**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΜΑΪΟΥ - ΙΟΥΝΙΟΥ 2017**

**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΜΑΪΟ ΚΑΙ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2017**

1. **ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΣΕΠΕ** 
   1. Ενημέρωση για τα αποτελέσματα από τη συνάντηση των Διευθυντών Τελωνείων, ΕΛ.ΥΤ και Τελωνειακής Περιφέρειας υπό της Γενικής Διευθύντριας Τελωνείων & ΕΦΚ, της Δ/ΝΣΗΣ ΕΦΚ – ΦΠΑ και της Δ.Δ.Θ.Τ.Ο.Κ.

Σχετικά με το θέμα εάν τα φορολογικά στοιχεία εκδίδονται στο όνομα του τρίτου προσώπου (εκτός του πλοιοκτήτη) τυγχάνουν απαλλαγή από δασμό, ΕΦΚ & ΦΠΑ.

* 1. Αποστολή αναλυτικού υπομνήματος προς τη Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ κας Ε. Καρακώστα με (12) θέματα που εμποδίζουν – απαγορεύουν τον εφοδιασμό πλοίων γραμμών εξωτερικού , ζητώντας παράλληλα κι εκ νέου συνάντηση προς διασαφήνιση των εν λόγω θεμάτων.
  2. Συνάντηση του Προέδρου την **Υπουργό Τουρισμού κα. Κουντουρά** στις 29/5/17. Έπειτα από τη συνάντηση που είχε ο Πρόεδρος κ. Νικόλαος Μαυρίκος με την Υπουργό κα Κουντουρά και τη τηλεφωνική επικοινωνία, αποστείλαμε αναλυτικό υπόμνημα Αρ. πρωτ. 605/1.6.17με (9) θέματα που εμποδίζουν – απαγορεύουν τον εφοδιασμό κρουαζιερόπλοιων κι επαγγελματικών τουριστικών πλοίων γραμμών εξωτερικού, ζητώντας παράλληλα κι εκ νέου συνάντηση προς διασαφήνιση των εν λόγω θεμάτων. Λάβαμε άμεσα την ίδια μέρα ευχαριστήρια επιστολή για την άμεση ενημέρωση, ότι θα μελετηθούν τα θέματα και θα μας ειδοποιήσουν για ορισμό συνάντησης.
  3. Συνάντηση του Προέδρου με την Υφυπουργό Οικονομικών κα Αικατερίνη Παπανάτσιου στις 20/4/17 (αποστολή υπομνήματος με αριθμ. Πρωτ.586/9.5.17 στο οποίο αναφέρονταιόλα τα καίρια και σημαίνοντα προβλήματα που παρεμποδίζουν – απαγορεύουν τους εφοδιασμούς πλοίων).
  4. Συνάντηση του Προέδρου με το Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων κ. Γεώργιο Πιτσιλή στις 9/5/17 (αποστολή υπομνήματος με αριθμ. Πρωτ.586/9.5.17 στο οποίο αναγράφονται όλα τα καίρια και σημαίνοντα προβλήματα που παρεμποδίζουν – απαγορεύουν τους εφοδιασμούς πλοίων).
  5. Συνάντηση Προέδρου με Αναπληρώτρια προϊσταμένη της ΕΛ.ΣΤΑΤ κα Βασιλική Μπενάκη στις 16/5/17. Ο ΠΣΕΠΕ προχώρησε παράλληλα σε αποστολή 2 επιστολών 590/8.5.17 + 595/18.5.17 επί των στατιστικών στοιχείων που αφορούν τους Εφοδιασμούς Πλοίων Σημαίας ΕΕ και Τρίτων Χωρών). Η ΕΛ.ΣΤΑΤ. με τη σειρά της μας απέστειλε τα εν λόγω στοιχεία για ΕΞΑΓΩΓΕΣ – ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΕΕ + ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΤΡ.ΧΩΡ. για τα έτη 2014-2016
  6. Επιπρόσθετα, πέραν της συνάντησης που είχε ο Πρόεδρος με την Υφυπουργό Οικονομικών στις 20/4/17 στις 9/5/17 καθορίστηκε συνάντηση με το Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. κ. Γ. Πιτσιλή και τον Πρόεδρο του ΕΒΕΠ και της ΕΣΕΕ κ. Β. Κορκίδη.
  7. Επιπλέον, κατόπιν προτάσεως του Προέδρου ορίστηκε συνάντηση στις 18/5/17 στη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & ΕΦΚ με τους 4 διευθυντές των τελωνείων του Πειραιά (Α’, Β’, Γ’, ΤΕΣ) και τον Περιφερειάρχη Αττικής.
  8. Συνάντηση τον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Κουρουμπλή και τον Υφυπουργό Ανάπτυξης κ. Πιτσιόρλα, προκειμένου να δρομολογηθεί από κοινού η επίλυση των εν λόγω προβλημάτων που εμποδίζουν την επιχειρηματική δραστηριότητά μας.

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για τη συνάντηση που είχε με τον Υπουργό Ναυτιλίας κ. Π. Κουρουμπλή στην οποία συζητήθηκαν τα προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο των εφοδιαστών πλοίων.

Συγκεκριμένα ο Πρόεδρος και ο τελωνειακός σύμβουλος κ. Γ. Βήτος ενημέρωσαν τον Υπουργό για τα θέματα που έθεσαν υπόψη της πολιτικής και υπηρεσιακής ηγεσίας του Υπουργείου Οικονομικών και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως είναι η μη παροχή δυνατότητας εφοδιασμού με απαλλαγή από δασμούς και φόρους των τουριστικών επαγγελματικών πλοίων, των αλιευτικών πλοίων και των πολεμικών πλοίων εκτελούν πλόες εξωτερικού, καθώς και η απαγόρευση εφοδιασμού με απαλλαγή από ΦΠΑ για τις περιπτώσεις πώλησης σε πρόσωπα που εκμεταλεύονται καταστήματα σίτισης ή ψυχαγωγίας του πλοίου κατά παραχώρηση του πλοιοκτήτη.

Ο Υπουργός δέχθηκε την ορθότητα των ως άνω θεμάτων και έδωσε εντολή στους συνεργάτες του να καλέσουν σε σύσκεψη την Υφυπουργό Οικονομικών κα Αικ. Παπανάτσιου και τον Διοικητή της ΑΑΔΕ κ. Γ. Πιτσιλή, προκειμένου να εκθέσουν τους λόγους μη ικανοποίησης των ως άνω αιτημάτων του Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων.

1. **ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**
   1. **Ενημέρωση για την υλοποίηση των 17 προγραμμάτων ΛΑΕΚ 1-25 έτους 2016.**

*Ο πρόεδρος ενημέρωσε το ΔΣ ότι τελικά για το 2016 εγκρίθηκαν 17 προγράμματα έναντι 18 γιατί το 1 ΚΕΚ που θα το αναλάμβανε έκλεισε και καθυστέρησε να ανατεθεί η διεκπεραίωση του σ’ άλλο ΚΕΚ.*

*Παρουσίασε τη λίστα με τους κωδικούς προγραμμάτων (επισυνάπτεται)*

*Και γνωστοποίησε ότι ήδη προχωράμε και τα ΛΑΕΚ του 2017 και στόχος μας είναι κι εκεί να επιτύχουμε τη συμμετοχή επιπλέον 3 προγραμμάτων, δηλαδή σε 20 προγράμματα.*

* 1. **Ενημέρωση για την έκτακτη σύσκεψη των φορέων Μ. ΔΕΥΤΕΡΑ 10/4/17 ΣΤΟ ΕΒΕΠ.**

*Τα* ***ανυπέρβλητα προβλήματα*** *που έχουν δημιουργηθεί, από νομοθετικές ή κανονιστικές διατάξεις ή από εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομικών, τα οποία απαγορεύουν ή αυξάνουν το κόστος του εφοδιασμού και μειώνουν δραστικά την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών εφοδιαστικών επιχειρήσεων, καθιστώντας σχεδόν απαγορευτικό το έργο της εφοδιαστικής αλυσίδας εκτρέποντας έτσι τους εφοδιασμούς σ’ άλλα κράτη – μέλη ή την πραγματοποίηση τους στη χώρα μας από αλλοδαπές εφοδιαστικές εταιρίες , καθώς επίσης και προτάσεις επίλυσής τους, αναδείχθηκαν, σε έκτακτη σύσκεψη που συγκλήθηκε στο* [***Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς***](http://www.pcci.gr/) *από τον Β΄ Αντιπρόεδρο του Ε.Β.Ε.Π. και Πρόεδρο του Πανελλήνιου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων - Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε.), κ. Νίκο Μαυρίκο, με τη συμμετοχή 15 φορέων τη Δευτέρα 10 Απριλίου 2017:*

1. ***Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας*** *C:\Users\psepe\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\eseelogo2016.png*

*Πρόεδρος κ. Βασίλειος Κορκίδης.*

1. ***Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά**** Πρόεδρος κ. Βασίλειος Κορκίδης.*
2. ***Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος*****

*κ. Ιωάννης Τριφύλης μέλος Διοικούσας Επιτροπής*

1. ***Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών*****
2. ***Σύνδεσμος Βιομηχανιών Αττικής-Πειραιώς*****

*Πρόεδρος κ. Δημήτριος Μαθιός.*

1. ***Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Αττικής Όμορων Νομών και Νήσων Αιγαίου*****

*Πρόεδρος κ. Παύλος Πολιτάκης.*

1. ***Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς*****

*Πρόεδρος κ. Νικόλαος Μανεσιώτης.*

1. ***Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων*****

*επιστημονικός συνεργάτης κ. Νικόλαος Αρχοντής.*

1. ***Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων& Φορέων Ναυτιλίας*****

*Πρόεδρος κ. Θεόδωρος Κόντες .*

1. ***Ομοσπονδία Εκτελωνιστών της Ελλάδας*****

*Πρόεδρος κ. Γεώργιος Ζωγράφος.*

1. ***Σύλλογος Εκτελωνιστών - Τελωνειακών Αντιπροσώπων Πειραιώς – Αθηνών*****

*Πρόεδρος κ. Ανδρέας Βροντάκης.*

1. ***Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς& Επιχειρήσεων Logistics Ελλάδος***

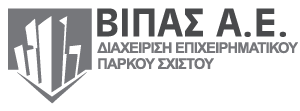
*Εμμανουήλ Βιτσαράς Πρόεδρος και Βασίλης Μπαρμπαγιάννης, Μέλος Δ.Σ.*

1. ***Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων & Επαγγελματιών Χρηστών Λιμένος*****

*Πρόεδρος: Θεολόγος Θεολογίτης*

1. ***Σωματείο Ναυτικών Πρακτόρων Αττικής-Πειραιώς*****

*Πρόεδρος κ. Απόλλων Καρακαλάς.*

1. ***Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού*** **

*Πρόεδρος κ. Θεόδωρος Πιτσιρίκος.*

***Το λιμάνι αποτελεί μια τεράστια μηχανή ανάπτυξης εντούτοις όχι μόνο δε λαμβάνουμε τα αναμενόμενα αλλά χάνουμε και τα κεκτημένα.***

*Ο* ***Ν. Μαυρίκος*** *επισήμανε 15 ουσιαστικά προβλήματα με τα οποία "...εκμηδενίζεται ο κύκλος εργασιών όχι μόνο του κλάδου, αλλά και μειώνεται δραστικά το πεδίο δραστηριοποίησης πολλών επαγγελματικών κλάδων μ’ άμεσες κοινωνικές επιπτώσεις , ενώ παράλληλα επιβαρύνεται και το εμπορικό ισοζύγιο της χώρας. Μάλιστα, με την πρόσφατη διαταγή προς τα τελωνεία, η οποία μέχρι στιγμής δε μας έχει κοινοποιηθεί, ορίζεται ότι: προκειμένου να τύχουν απαλλαγή από τις δασμολογικές επιβαρύνσεις όλα τα προϊόντα, που παραδίδονται στα πλοία, θα πρέπει τα φορολογικά στοιχεία να εκδίδονται* ***μόνο στο όνομα του πλοιοκτήτη****. Έτσι αμφισβητείται ευθέως σε καθημερινή βάση, η νομιμότητα των συναλλαγών μας, καθόσον η συντριπτική πλειοψηφία τιμολογείται προς την ναυλώτρια εταιρεία, διαχειρίστρια εταιρεία, ή σε εκπρόσωπο πλοίου πάνω σε αυτό. Η έλλειψη σχεδιασμού και σεβασμού στους κανονισμούς και στο Σύνταγμα , από πλευράς της τελωνειακής και φορολογικής Διοίκησης, αποτελούν το σοβαρότερο εμπόδιο στη δραστηριότητά μας...".*

*Ειδικότερα, οι περιπτώσεις θεμάτων, που απαγορεύουν ή δυσχεραίνουν τους εφοδιασμούς , έχουν ως εξής:*

1. ***Απαγόρευση παράδοσης*** *με απαλλαγή δασμών και φόρων των τροφοεφοδίων,*

***α.*** *που παραδίδονται σε επαγγελματικά τουριστικά πλοία γραμμών εξωτερικού*

***β. Σ’ αλιευτικά πλοία,*** *που αλιεύουν σε διεθνή ύδατα.*

***γ. Σε ξένα πολεμικά πλοία εκτός χωρών ΝΑΤΟ****, καθώς και για τα ελληνικά πολεμικά πλοία, όταν αποπλέουν για το εξωτερικό*

***δ. Σε επιχειρηματικές οντότητες*** *που εκμεταλλεύονται χώρο του πλοίου (μπαρ, καταστήματα κ. λ.π.) κατά παραχώρηση από τον πλοιοκτήτη. Η απαγόρευση αυτή ρυθμίστηκε με εγκύκλιο, ενώ από τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 438/ 76, του άρθρου 27 του Ν. 2859/2000 και της Τ1940/03 δεν προβλέπεται.*

1. *Με την παρ. 3 της υπ’ αριθμ. Ε1042/77/9.3.2007 εγκυκλίου η οποία κοινοποιείται αποκλειστικά μόνο στα τελωνεία κι όχι στους φορείς επιχειρείται για πρώτη φορά ανατροπή του θεσμικού πλαισίου και της τηρούμενης πρακτικής για τους εφοδιασμούς, σ’ αντίθεση με όσα εφαρμόζονται κι από τις τελωνειακές διοικήσεις των άλλων χωρών.*
2. ***Μη πρόβλεψη*** *για απαλλαγή του φόρου κατανάλωσης στα προϊόντα καφέ, όταν αυτά προορίζονται για πλοία γραμμών εξωτερικού, με αποτέλεσμα σχεδόν κανένα πλοίο να μην αγοράζει καφέ από τη χώρα μας.*
3. ***Περίπλοκη*** *διαδικασία  αδειοδότησης φορολογικών αποθηκών για προϊόντα καφέ, καθώς και με τη διαδικασία ελέγχου αυτών.*
4. ***Μη εφαρμογή*** *από την ελληνική τελωνειακή διοίκηση του άρθρου 270 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Καν. 952/2013) και των κατευθυντήριων γραμμών (guidelines) της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Taxud).*
5. ***Yποχρέωση*** *ορισμού φορολογικού αντιπροσώπου σε περιπτώσεις διακίνησης τρίτων χωρών εφοδίων σε πλοία γραμμών εξωτερικού, τα οποία απαλλάσσονται από όλες τις δασμολογικές και φορολογικές επιβαρύνσεις, παρά το γεγονός ότι από την Οδηγία 2006/112 δεν προβλέπεται.*
6. ***Ευνοϊκή μεταχείριση*** *των φορέων που εφοδιάζουν πλοία με εγχώρια εμπορεύματα, μέσω της Ελεύθερης Ζώνης σε σχέση με εκείνους που εφοδιάζουν πλοία με ενωσιακά εμπορεύματα εκτός αυτής.*
7. ***Επιβολή δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων*** *για τη διάθεση ειδών με μηδενική αξία (δείγματα) σε πλοία γραμμών εξωτερικού (παρερμηνεία της αριθμ. 7015/690/1986 Α.Υ.Ο.).*
8. ***Απαγόρευση μεταβίβασης*** *υποκείμενων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης εμπορευμάτων εντός της φορολογικής αποθήκης σε πρόσωπα, που δεν έχουν την ιδιότητα του εγκεκριμένου αποθηκευτή, παρά το γεγονός ότι στο άρθρο  25 του Ν. 2859/00 επιτρέπεται. Το οξύμωρο είναι ότι επιτρέπεται για προϊόντα τρίτων χωρών.*
9. ***Υπέρμετρες εγγυήσεις*** *για τα υποκείμενα σε Ε.Φ.Κ. εμπορεύματα (αλκοολούχα ποτά,  κρασιά, καπνικά προϊόντα). Στα άλλα κράτη μέλη όμως, οι εγγυήσεις είναι κατά πολύ μικρότερες, καθώς λαμβάνεται υπόψη και η συνέπεια των επιχειρηματιών.*

*Από τη μη εφαρμογή όλων των παραπάνω, παρατηρείται το φαινόμενο, τα πλοία να επιλέγουν για εφοδιασμό λιμάνια άλλων χωρών που προσεγγίζουν ή να εφοδιάζονται στη χώρα μας από αλλοδαπές εταιρείες. Ουσιαστικά με το ισχύον εθνικό τελωνειακό πλαίσιο εκτρέπουμε (αντί να προσεγγίζουμε μ’ ευελιξία όπως απαιτείται) τους εφοδιασμούς προς όφελος των άλλων κρατών – μελών.* ***Ερώτημ: μ’ αυτές τις αντιλήψεις και νοοτροπίες πως θα δούμε ανάπτυξη;;;***

1. *Η πολυπόθητη εδώ και 10 χρόνια απαίτηση των φορέων για κατάργηση της ισχύουσας υπουργικής απόφασης Τ. 1940/03 για τις διαδικασίες εφοδιασμού πλοίων φαίνεται μεν να υλοποιείται με την έκδοση νέας απόφασης η οποία όμως*

*α) δε θα έχει πρακτική εφαρμογή αφού σύμφωνα με τα προηγούμενα δεν υπάρχει ουσιαστικό εφοδιαστικό αντικείμενο, δηλαδή έπρεπε να έχουν αρθεί πρώτα τα εμπόδια στις δασμοφορολογικές απαλλαγές έτσι ώστε να υπάρχει εφοδιαστικό αντικείμενο και κατόπιν να εκδοθεί μια απόφαση που θα αντιμετωπίζει με ευέλικτο τρόπο τις τηρούμενες διαδικασίες κι η οποία θα λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης των εφοδιασμών.*

*β) δυστυχώς σύμφωνα με το σχέδιο της νέας απόφασης είναι βέβαιο ότι αντί να λύσει τα υπάρχοντα προβλήματα θα δημιουργήσει και νέα.*

*Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς, αποφάσισαν, τέλος, τη διενέργεια μίας σειράς πρωτοβουλιών, προκειμένου να αντιστραφεί το αρνητικό επιχειρηματικό κλίμα, μεταξύ των οποίων είναι η επίδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας προς το Υπουργείο Οικονομικών και η διοργάνωση ενημερωτικής Συνέντευξης Τύπου.*

**Ενέργειες που έγιναν για την άρση των αντικινήτρων κατά τους εφοδιασμούς πλοίων γραμμών εξωτερικού.**

*ο Πρόεδρος τόνισε ότι λειτουργήσαμε προληπτικά, κατασταλτικά και μεθοδολογικά, και προκειμένου να μην εφαρμοστούν τα όσα ανέφερε, δηλαδή χρέωση δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων σ’ όσους εφοδιασμούς έγιναν σε πρόσωπα πέραν του πλοιοκτήτη- εφοπλιστή. Σ’ εμπιστευτικό έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών που κοινοποιήθηκε και στο Α’ Τελωνείο Πειραιά όπου υπάγονται οι περισσότερες περιπτώσεις εφοδιασμών, κι έτσι πρόλαβαν κι έγιναν όλες οι ενέργειες πριν αξιοποιηθεί προς ζημιά όλων των εφοδιαστών.*

**Παρεμβάσεις κατά τη σύσκεψη των φορέων**

*Μετά την παρουσίαση των θεμάτων από τον Πρόεδρο του ΠΣΕΠΕ, έγιναν αρκετές παρεμβάσεις από εκπροσώπους φορέων εκ των οποίων οι σημαντικότερες είναι:*

* *Να γίνει μία συνέντευξη τύπου και να γίνει ευρεία γνωστοποίηση των θεμάτων μέσω των εφημερίδων και των λοιπών μέσων ενημέρωσης, ώστε να ευαισθητοποιηθεί η ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών.*
* *Να ζητηθούν στατιστικά στοιχεία για τη μείωση των εφοδιασμών πλοίων γραμμών εξωτερικού.*

*Ο Πρόεδρος συμφώνησε με τις παρεμβάσεις και δεσμεύθηκε να ζητήσει στατιστικά στοιχεία των πράξεων εφοδιασμού πλοίων, καθώς και να δημοσιεύει τα προβλήματα στις οικονομικές εφημερίδες.*

*Την επόμενη μέρα κατόπιν δημοσιεύματος της Ναυτεμπορικής η Υφυπουργός Οικονομικών κα Παπανάτσιου κάλεσε τον Πρόεδρο κ. Νικόλαο Μαυρίκο στο γραφείο της.*

* 1. **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΣΕΠΕ; «ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΠΟΥ ΔΥΣΧΕΡΑΙΝΟΥΝ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΑΝΕΔΕΙΞΑΝ ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΟΥΣ»**

Μ’ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΣΤΟ ΕΒΕΠ Μ. Δευτέρα 10 Απριλίου 2017

***ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΗ ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ***

* 1. **Ενημέρωση για τη διεξαγωγή 62ης Διεθνούς συνεδρίου + Έκθεσης ISSA στην Αθήνα το Νοέμβριο του 2017.**

*Η Ελλάδα επελέγη ως χώρος διεξαγωγής του 62ου Συνεδρίου της Διεθνούς Ένωσης Εφοδιαστών Πλοίων (ISSA), για το 2017, από τις περίπου 2.000 επιχειρήσεις-μέλη της. Το σημαντικό αυτό παγκόσμιο Συνέδριο, επιστρέφει στην Ελλάδα για πρώτη φορά μετά το 2004 των Ολυμπιακών Αγώνων και επιχειρεί να σηματοδοτήσει άλλη μια κρίσιμη καμπή για τη χώρα, την προσπάθεια εξόδου της οικονομίας από την κρίση, ιδιαίτερα από την αξιοποίηση της προοπτικής της ως ναυτιλιακό και διαμετακομιστικό κέντρο εμπορίου.*

*Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών-Πλοίων Εξαγωγέων, κ. Νίκο Μαυρίκο, «ο ΠΣΕΠΕ πρότεινε, υποστήριξε και τελικά πέτυχε να πείσει την ISSA και τις περίπου 2.000 εφοδιαστικές επιχειρήσεις-μέλη της, από περισσότερες από 90 χώρες παγκοσμίως, ότι η Ελλάδα, η Αθήνα και ο Πειραιάς, ως χώροι φιλοξενίας του Συνεδρίου αναδεικνύουν την ιστορικότητα του κλάδου, αλλά και τις μελλοντικές προοπτικές του, ενώ ταυτόχρονα μπορούν να αποτελέσουν μία αφορμή για μία συνολικότερη εμπειρία επίσκεψης (τουριστικά, πολιτιστικά) για τους δεκάδες ξένους συμμετέχοντες. Η αποδοχή της πρότασης της ελληνικής πλευράς από τη Διεθνή Ένωση επιβεβαιώνει ότι οι εφοδιασμοί πλοίων είναι μία επιχειρηματική δραστηριότητα που βασίζεται στις σχέσεις (a relationshipbusiness). Και οι σχέσεις του κλάδου είναι άρρηκτα δεμένες με την Ελλάδα και τις θάλασσες της Μεσογείου εδώ και 5.000 χρόνια».*

*Η διοίκηση της ISSA αποδέχτηκε ομόφωνα την πρόταση του ΠΣΕΠΕ συνεκτιμώντας την προηγούμενη επιτυχημένη διοργάνωση του 2004, τις πρόσφατες εξελίξεις και επενδύσεις γύρω από τα Λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, καθώς και το γεγονός ότι η Αθήνα έχει ενισχύσει τη φήμη της ως ιδανικός συνεδριακός προορισμός τα τελευταία χρόνια.*

*Το 62ο Συνέδριο της ISSA θα διεξαχθεί τον προσεχή Νοέμβριο στο ξενοδοχείο DivaniCaravelHotel και αναμένεται, εκτός από την προσέλκυση μεγάλου αριθμού διεθνών συνέδρων, να αναδείξει τις προκλήσεις του Εφοδιασμού Πλοίων, αλλά και συνολικά της ναυτιλίας και του διεθνούς εμπορίου για τα επόμενα χρόνια.*

*Ο ISSA*

*Η Διεθνής Ένωση Εφοδιαστών Πλοίων (International ShipSuppliers Association) ιδρύθηκε το 1955 και αριθμεί πλέον 2.000 περίπου μέλη παγκοσμίως, προερχόμενα από 43 χώρες με Εθνικές Οργανώσεις Εφοδιαστών και άλλες 52 χώρες, με μεμονωμένες συμμετοχές επιχειρήσεων. Οι επιχειρήσεις-μέλη της ISSA, εξυπηρετούν περισσότερα από 500 λιμάνια σε όλο τον κόσμο.*

*Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων-Εξαγωγέων έχει γίνει πλήρες μέλος της ISSA από το 1978, μόλις 3 χρόνια μετά την ίδρυσή του στον Πειραιά. Μέλη του ΠΣΕΠΕ στην Ελλάδα είναι περισσότερες από 100 εφοδιαστικές επιχειρήσεις.*

* ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΚΛΠ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
* ΧΟΡΗΓΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ MARITIMEECONOMIES

Θα μας διευκρινίζουν πρώτα

Α) αν θα είναι σπόνσορες χρηματικώς

Β) ποιο θα είναι το οικονομικό όφελος για το ΠΣΕΠΕ

Γ) αν θα διανέμουν ένθετο και στα αγγλικά

Κι ανάλογα με την απάντηση που θα πάρουμε να απευθυνθούμε στη διοργανώτρια εταιρεία INSESSION να συνεννοηθεί η ίδια με την εφημερίδα για τις περαιτέρω κινήσεις.

Παράλληλα ο Σύμβουλος κ. Γρύμπλας ως γνώστης των συνεδρίων του ISSA και μάλιστα παρακολούθησε το περσινό στο DUBAIπρότεινε ο Σύλλογος να εκδώσει βιβλίο στο οποίο θα αναγράφονται οι εφοδιαστές του Συλλόγου που είναι και μέλη του ISSA(τουλάχιστον σε 1η φάση). Να αποσταλεί μια επιστολή στα εν λόγω μέλη και να συζητηθεί και το ενδεχόμενο να πληρώσουν αναλόγως με το τι θα θέλουν να συμπεριλάβουν στο προφίλ τους. ο Πρόεδρος ανέφερε ότι θα το ξανασυζητήσουμε σ’ επόμενο στάδιο.

* 1. **Δημοσίευμα ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗΣ «Γιατί η Ελλάδα χάνει το στοίχημα της Κρουαζιέρας» και σχετική επιστολή από το μέλος μας ΠΗΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ.**

ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΛΟΣ ΜΑΣ ΠΗΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ – ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΓΙΑΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΧΑΝΕΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ :

Aγαπητέ Νίκο,

Σε συνέχεια και επικρότηση όσων αναφέρονται στο δημοσίευμα θα ήθελα να αναφέρω το σημερινό συμβάν στο Λιμάνι της Κρουαζιέρας  στον ΟΛΠ (ΠΑΓΟΔΑ).

Ειχαμε σήμερα τροφοδοσία στο MSC  MUSICA, σύνολο τιμολογίου περιπου 2000 ευρώ , 7 παλλέτες  εμπορεύματα οι 5 παλλέτες νερά , και 2  αναψυκτικά και

Μέλι μερίδες  , απαίτησαν λοιπόν οι εργάτες να πληρωθούν 40 ευρώ /τόνο εμπορεύματος , όταν το κόστος της παλέτας  του νερού είναι 50 κιβ Χ 1,9 ΕΥΡΩ = 95 ΕΥΡΩ , ΚΑΙ ΓΙΑ ΚΛΑΡΚ 45 ΕΥΡΩ ΤΗΝ ΩΡΑ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΗ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 4 ΩΡΕΣ ΑΡΑ 180 ΕΥΡΩ ΑΚΟΜΑ.

Ετσι βάσει των ανωτέρω για 250 κιβώτια νερό αξίας 475 ευρώ εργάτες  και κλαρκ κοστίζουν 320 ευρώ .

Όπως καταλαβαίνεις κανείς δεν θα αγοράζει από Ελληνα τροφοδότη γιατί θα είναι πολύ ακριβός.

Πρέπει λοιπόν να γίνει προσπάθεια από τον σύλογο να μειωθούν αυτές  οι τιμές  και να χρεώνεται ο τόνος 5 ευρώ και το κλαρκ 20 ευρώ η ώρα και ελάχιστη χρέωση την μία ώρα.

Με τις σημερινές τιμές στον ΟΛΠ συμφέρει να πάμε όλοι να δουλεύουμε εκεί σαν εργάτες .

Best Regards

Spiros Tzekos

**PILION HELLAS S.A.**

39-41, Ymittou str. – Piraeus - 18540

TEL: +30 210.461.4921 , 210.463.6604, MOB: 0030-6947700800

FAX: +30 210.463.6933

Web: [www.pilionhellas.gr](http://www.pilionhellas.gr/)

Email: [info@pilionhellas.gr](mailto:info@pilionhellas.gr)

Ο Γενικός Γραμματέας κ. Μιχαλάκης Νομικός που είναι και στην Ένωση θα αναλάβει πρώτα να εξετάσει το θέμα.

* 1. **Δελτίο Τύπου ΠΣΕΠΕ «Κατάρρευση -99,6% για τους εφοδιασμούς πλοίων γραμμών εξωτερικού με ελληνικά προϊόντα» + Δημοσιεύσεις σ’ εφημερίδες.**

*ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΕ:*

*MARITIME ECONOMIES*

*http://www.inewsgr.com/239/konta-sto-100-oi-apoleies-gia-tous-efodiasmous-ploion-grammon-exoterikou-me-ellinika-proionta.htm*

*http://www.businessnews.gr/article/72469/psepkatarreysi-996-gia-toys-efodiasmoys-ploion-grammon-exoterikoy-me-ellinika-proionta*

*https://magnesianews.gr/oikonomia/kindynevoun-me-katarrefsi-i-efodiastes-plion.html*

*http://www.emea.gr*

*ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ*

*ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ*

*PORTNET.GR*

*ELNAVI*

* 1. *HRS : εταιρεία κινητής τηλεφωνίας η οποία θα στείλει newsletter ώστε να έρθει σε επαφή με τα μέλη μας. Έχει προνομιακές χρεώσεις και χρόνο ομιλίας κι ήδη ο Πρόεδρος στην εταιρεία του ετοιμάζεται να συνεργαστεί*

*Oι Ελληνικές Ραδιουπηρεσίες παρέχουν εξειδικευμένες λύσεις που αποσκοπούν στον εξορθολογισμό των δαπανών και τη μείωση του λειτουργικού κόστους των τηλεπικοινωνιών κινητής και σταθερής τηλεφωνίας συμβάλλοντας στην αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των Συλλόγων, Σωματείων, Ομοσπονδιών και Εταιρικών Πελατών. Ως ειδικός συνεργάτης της Vodafone έχει τη δυνατότητα να προτείνει και να παρέχει προνομιακές τιμές σε όλα τα προϊόντα και υπηρεσίες κινητής και σταθερής τηλεφωνίας σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Επιπλέον σημαντικό πλεονέκτημα είναι ότι όλα τα μέλη - συνδρομητές που βρίσκονται στη βάση της HRS απολαμβάνουν το δικαίωμα της απεριόριστης ενδοεταιρικής επικοινωνίας ανεξάρτητα από το ΑΦΜ κάτω στο οποίο βρίσκονται (εταιρικό ή ιδιωτικό)*

*Η παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών αποτελεί στρατηγική επιλογή της HRS και για το λόγο αυτό εταιρείες , σύλλογοι, ενώσεις και δημόσιοι φορείς έχουν εμπιστευθεί και συνεχίζουν να μας εμπιστεύονται τη διαχείριση των τηλεπικοινωνιών τους. Μερικές από αυτές είναι:*

*-GEORGE MOUNDREAS*

*-ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ*

*-SAMARTZIS MARITIME*

*-ΟΜΙΛΟΣ Α1 YAGHT*

*-HALKIDON SHIPPING*

*-MEADWAY SHIPPING & TRADING*

*-NEREUS SHIPPING SA*

*-SAFETY MANAGEMENT*

*-ΤΕΟ SHIPPING*

*-JM DOLPHIN*

*-ΕΛΛΗΝΙΚΟΣΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ*

*-ALITALIA*

*-COCOMAT*

*-ΜΥΛΟΙΛΟΥΛΗ*

*-COSPICO*

*-ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ FOOD SERVICES*

*-LEON GAS*

*-PAPERPACK*

*-ΕΝΩΣΗΕΛΛΗΝΩΝΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ*

*-ΕΝΩΣΗ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ*

*-ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ*

*-ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΔΙΚΑΣΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ*

*-ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ*

*-ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ*

*-ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΓΕΙΑΣ*

*-ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ*

* 1. **MARITIME ECONOMIES :**

*Στο πλαίσιο αναβάθμισης των υπηρεσιών και της έγκαιρης ενημέρωσης των μελών μας , ο Σύλλογος προέβη σε συνεργασία με τον εκδοτικό οίκο LibertyPress ο οποίος εκδίδει εκτός του MARITIMEINTELLIGENCE και την μοναδική ναυτιλιακή εφημερίδα freepressMARITIMEECONOMIES καθώς και το μοναδικό ναυτιλιακό και οικονομικό συνδρομητικό περιοδικό MARITIMEINTELLIGENCE .*

*Πρόκειται για μηνιαία έκδοση της LibertyPress και του Ινστιτούτου Ναυτιλιακών & Οικονομικών Μελετών IMES.*

*Κυκλοφορεί με 64 σελίδες (τετραχρωμία και διαστάσεων 21 εκ. πλάτος και 29 εκ. ύψος) παρουσιάζοντας μελέτες, ετήσιες εκθέσεις ναυτιλιακών ενώσεων, φορέων και εταιρειών, άρθρα και συνεντεύξεις για:*

*• Ναυτιλία – Οικονομία – Ενέργεια – Γεωπολιτική*

*Αντλώντας ύλη τόσο από τα IntelligenceReports του IMES (www.instimarec.org), όσο και από τη συνεργασία Ελληνικών και Διεθνών Ναυτιλιακών Οίκων.*

*Αναγνωστικό κοινό είναι πλοιοκτήτες, ανώτατα και ανώτερα στελέχη ναυτιλιακών και χρηματοοικονομικών εταιρειών.*

*Το συνδρομητικό περιοδικό MARITIMEINTELLIGENCE αποστέλλεται ονομαστικά.*

*Εφόσον επιθυμείτε να γίνετε συνδρομητές το κόστος της ετήσιας συνδρομής αποκλειστικά για τα μέλη μας θα είναι κατά 30% οικονομικότερη από τους άλλους συνδρομητές.*

* 1. ***TRANSCOMBI: ΧΩΡΟΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΩΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ.***

**Ενημέρωση για συνεργασία με HRS + MARITIMEECONOMIES+ TRANSCOMBI.**

*Η εταιρία Transcombiδιαθέτει χώρους με αποθηκευτικές εγκαταστάσεις στα Οινόφυτα Βοιωτίας έκτασης 154.000 τ.μ οι οποίοι αναγνωρίσθηκαν με την αριθ. Δ18Γ 5008041/2014 (ΦΕΚ 962/Β) ως ελεύθερη ζώνη.*

*Αυτή η ελεύθερη ζώνη πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία προσεχώς με την ολοκλήρωση των απαραίτητων έργων και τη χορήγηση της έγκρισης λογιστικής αποθήκης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.*

*Η Transcombiθα λειτουργήσει ανταγωνιστικά με την ΣΕΠ ΑΕ και την PCDCΑΕ στο Ικόνιο και θα παρέχει ελκυστικούς όρους για την εναπόθεση είτε μη ενωσιακών εμπορευμάτων είτε ενωσιακών εμπορευμάτων σύμφωνα με την αριθ. ΠΟΛ 1026/2016 ΑΥΟ.*

*Πιστεύουμε ότι οι εφοδιαστές πλοίων θα έχουν προνομιακή μεταχείριση για τα εμπορεύματα που θα εναποθέτουν στις εγκαταστάσεις της ελεύθερης ζώνης τόσο για τα εισαγόμενα μη ενωσιακά όσο και για τα ενωσιακά που μπορούν να τα αποκτούν χωρίς ΦΠΑ εφόσον τα εναποθέτουν στην ελεύθερη ζώνη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.*

* 1. **Ενημέρωση αναφορικά με τα άρθρα 269 & 270 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα :**

Α) ΔΔΘΕΚΑ Γ 1074347 ΕΞ 2017 12/5/17 Παροχή διευκρινίσεων σχετικά με την παράδοση εμπορευμάτων σε πλοία και αεροσκάφη με απαλλαγή από δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις. – απάντηση από το Υπουργείο σε σχετική επιστολή της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών στις 20/3/17.

Β) Παρατηρήσεις ΠΣΕΠΕ στο έγγραφο ΔΔΘΕΚΑ Γ 1074347/12-5-2017 (επισυνάπτεται) με το οποίο δίνεται απάντηση στην από 20/ 3/17 σχετική επιστολή της **Ένωσης Εφοπλιστών.**

Γ) **Ο ΠΣΕΠΕ και OCEAN απέστειλαν στις 21/6/17** κοινή επιστολή προς Γ.Δ.Τ. για το θέμα αυτό προκειμένου να επιταχυνθεί η υποβολή του ερωτήματος από το Υπουργείο ΟΙΚ. προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και να έχουμε εξελίξεις στο θέμα αυτό.

Ο Πρόεδρος και ο τελωνειακός σύμβουλος έδωσαν συμπληρωματικές εξηγήσεις στο Δ.Σ για τη μη εφαρμογή από την τελωνειακή διοίκηση του άρθρου 270 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα και των κατευθυντήριων γραμμών (guidelines) που εκδόθηκαν από τη Γενική Δ/νση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης (TAXUD) για την εφαρμογή των άρθρων 269 και 270 σύμφωνα με τις οποίες για τον εφοδιασμό πλοίων πρέπει να εφαρμόζονται διατυπώσεις εξαγωγής για τα ενωσιακά εφόδια και επανεξαγωγής για τα μη ενωσιακά εφόδια.

Η εφαρμογή του Ειδικού Προρισμού που εφαρμόζεται από την Ελληνική Τελωνειακή Διοίκηση για τον εφοδιασμό πλοίων με μη ενωσιακά εμπορεύματα που προορίζονται για την επισκευή, συντήρηση, μετατροπή, εξοπλισμό και εφοπλισμό έρχεται σε αντίθεση με τις ως άνω διατάξεις που προβλέπουν ξεκάθαρα διατυπώσεις επανεξαγωγής.

* 1. **Συμπλήρωση ερωτηματολογίου της Ε.Ε. σχετικά με τη νομοθεσία για ΕΦΚ. Το εν λόγω ερωτηματολόγιο διαβιβάστηκε στο Σύλλογο από τη ΔΕΦΚ & ΦΠΑ.**

*Στο ερωτηματολόγιο επισυνάφθηκε επιστολή στην οποία αναφέρεται η άνιση μεταχείριση που προβλέπεται από τις διατάξεις της οδηγίας για τον ΕΦΚ 2008/118 μεταξύ των ενωσιακών εμπορευμάτων που υπόκεινται στις διατάξεις αυτής της οδηγίας και των μη ενωσιακών εμπορευμάτων που υπόκεινται στις τελωνειακές διατάξεις που θεσπίζονται από τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα.*

*Η άνιση μεταχείριση δίνει κίνητρα στους φορείς που διακινούν τα αντίστοιχα προϊόντα να προτιμούν τα μη ενωσιακά.*

* 1. **Εξόφληση στις 6/7/17 από τον ΟΑΕΔ των 6 προγραμμάτων ΛΑΕΚ 1-25 έτους 2015 ύψους 41.184 ευρώ.**

**Ο πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ ότι το ποσό που οφείλονταν από τον ΟΑΕΔ για τα 6 προγράμματα ΛΑΕΚ ύψους 41.184 € εξοφλήθηκε ύστερα από τις άοκνες προσπάθειες και τις ενέργειες που έγιναν κατά το προηγούμενο διάστημα.**

* 1. **Υλοποίηση από τον ΠΣΕΠΕ ΣΕΜΙΝΑΡΙΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ (ΕΦΕΤ) – ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

«Βασικές Αρχές Υγιεινής και Ασφάλειας Τροφίμων»

ΥΑ 14708/10-08-2007/ΦΕΚ 1616/Β/17-08-2007

1.Σε ποιους απευθύνεται:

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα απευθύνεται σε όσους εμπλέκονται με τον χειρισμό τροφίμων, σε επιχειρήσεις που ασκούν μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες δραστηριότητες: παρασκευή, μεταποίηση, παραγωγή, συσκευασία, αποθήκευση, μεταφορά, διανομή, διακίνηση και προσφορά προς πώληση ή διάθεση τροφίμων. Απευθύνεται επίσης σε υπευθύνους εταιρειών που εμπλέκονται και σχετίζονται με την τροφική αλυσίδα (π.χ. εταιρείες συμβούλων, εταιρείες μυοκτονιών, κατασκευαστών εξοπλισμού, εταιρείες συσκευασίας κλπ.).  
2.Περιγραφή:

Τα προγράμματα αυτά αποσκοπούν στη διασφάλιση της ποιότητας, την παραγωγή ασφαλών προϊόντων και την προστασία του καταναλωτή σύμφωνα με τον Κανονισμό 852/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 για την υγιεινή των τροφίμων. Τα προγράμματα επιπέδου 1 αφορούν κατάρτιση απλών χειριστών σε γενικά θέματα υγιεινής και ασφάλειας τροφίμων. Η ελάχιστη διάρκεια είναι 10 ώρες. Ο ΕΦΕΤ καθορίζει το ελάχιστο περιεχόμενο των προγραμμάτων, εγκρίνει και ελέγχει την υλοποίησή τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, διενεργεί τη διαδικασία αξιολόγησης και εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά.

Θεματικές ενότητες:

ΗΜΕΡΑ 1η :

 1. Εισαγωγή στην ασφάλεια τροφίμων

 2. Μικροοργανισμοί και χαρακτηριστικά αυτών

 3. Τροφοδηλητηριάσεις και η παρεμπόδισή τους

 4. Ατομική υγιεινή και συμπεριφορά του χειριστή τροφίμων

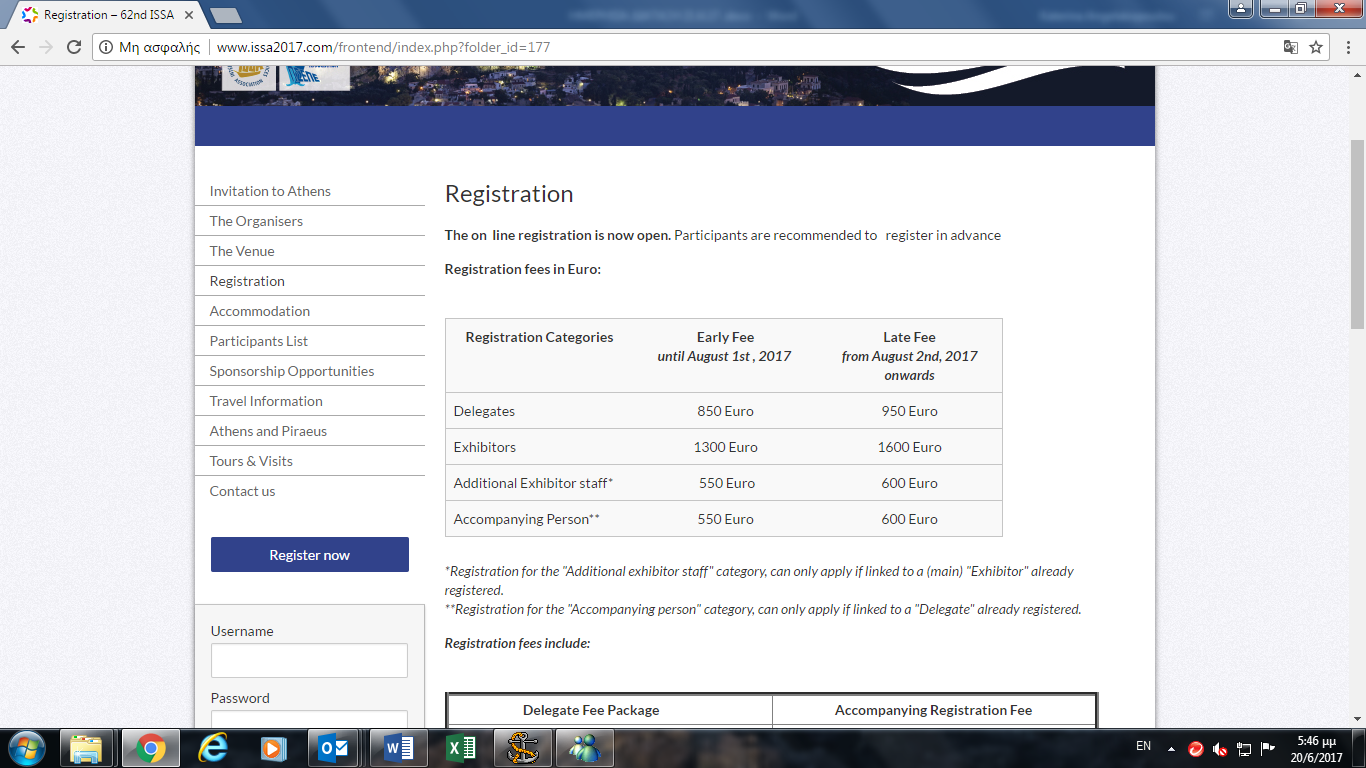
 ΗΜΕΡΑ 2η

 5. Το Εργασιακό Περιβάλλον

 6. Πρακτικές καθαρισμού

 7. Κοινά μιάσματα και έλεγχος αυτών

 8. Νομοθεσία υγιεινής τροφίμων

* 1. **Ενημέρωση για την ένσταση που υποβάλαμε στις 30/5/17 αναφορικά με την απόρριψη συμμετοχής ΠΣΕΠΕ στο πρόγραμμα «Κατάρτιση και πιστοποίηση εργαζομένων σε επιχειρήσεις του κλάδου Μεταφορών και Εφοδιαστικής Αλυσίδας».**
* Επαφές Πρόεδρου με το Γραφείο της ΕΙΔΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΕΤΠΑ &ΤΣ
  1. **Ενημέρωση για την εγγραφή των υποψήφιων εκθετών στο ISSA 62 ATHENS 2017.** 

**From:** Vicky Nickolopoulou [mailto:vicky.nickolopoulou@insessionevents.com]   
**Sent:** Friday, June 16, 2017 12:28 PM  
**To:** ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ <info@ship-suppliers.gr>  
**Subject:** Re: ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΜΕΛΩΝ ΠΣΕΠΕ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Kατερίνα Καλημέρα,

η διαδικασία εγγραφής είναι όπως περιγράφεται στην ιστοσελίδα.

Εκτός και αν έχουν κάποιες ειδικές απαιτήσεις για την έκθεση οπότε θα απευθύνονται σε εμάς.

Ούτως ή άλλως όταν γίνεται μια εγγραφή στο σύστημα απο εκθέτη, εμείς επικοινωνούμε μαζί τους για λεπτομέρειες σχετικα΄με την παρουσία τους στην έκθεση.

Ηδη έχουμε επικοινωνία με κάποιες εταιρείες για ερωτήσεις…

Γενικότερα, όποιος σας ζητάει πληροφορίες μπορείτε ανά πάσα στιγμή να προωθείτε το αίτημα σε εμάς.

Ευχαριστώ πολυ για τη συνεργασία, στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Για ενημέρωσή σας απο σήμερα και σε τακτά χρονικά διαστήματα πλέον, θα αποστέλεται ηλεκτρονικά μία Ανακοίνωση που θα περιλαμβάνει και τα μέλη σας και έχω προσθέσει και το όνομά σου για ενημέρωση….

Με εκτίμηση

Καλό Σαββατοκύριακο

Βίκυ

cid:9F163959-AE38-4BDC-A000-FBFA8FB2A913

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Vicky Nickolopoulou** Event and Project Management Professional  [+30 6944431459](tel:+30%206944431459)  | [www.insessionevents.com](http://www.insessionevents.com/) |

cid:E87A6057-321A-4512-8C23-CE1A7A13CF69

On 16 Jun 2017, at 12:20, ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ <[info@ship-suppliers.gr](mailto:info@ship-suppliers.gr)> wrote:

*Ο Γενικός Γραμματέας του Συλλόγου κ. Μιχαλάκης Νομικός ενημέρωσε το Δ.Σ για τους όρους συμμετοχής των ενδιαφερομένων στο συνέδριο του ISSA τον Νοέμβριο 2017.*

*Ειδικότερα τονίσθηκε το υπερβολικό ποσό που ορίσθηκε από τον ISSA (850 € για απλή συμμετοχή, 1300 € για έκθεση τα οποία προσαυξάνονται με 550 € για επί πλέον προσωπικό και συνοδεύοντα πρόσωπα).*

*Οι ως άνω όροι κρίνονται δυσβάστακτοι για την ελληνική πραγματικότητα και ότι θα είναι μικρός ο αριθμός των ελληνικών συμμετοχών.*

* 1. **Ενημέρωση για τη χορηγία επικοινωνίας της εφημερίδας MARITIMEECONOMIES στο ISSA 62 ATHENS 2017**

**From:**maritime@libertypress.gr [mailto:maritime@libertypress.gr]   
**Sent:**Wednesday, June 07, 2017 12:25 PM  
**To:** 'ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣΣΥΛΛΟΓΟΣΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝΠΛΟΙΩΝ' <info@ship-suppliers.gr>  
**Subject:**RE: 62οΔΙΕΘΝΕΣΣΥΝΕΔΡΙΟISSAΣΤΗΝΑΘΗΝΑ

Αγαπητή κυρία Αγγελακοπούλου καλημέρα,

Σχετικά με τα ερωτήματά σας:

1. η χορηγία επικοινωνίας περιλαμβάνει μόνο τις παρακάτω παροχές
2. το όφελος είναι η προβολή του Συνεδρίου
3. η εφημερίδα μας, η οποία ζητάμε να διανεμηθεί και στο συνέδριο, περιέχει άρθρα και στα Αγγλικά και στα Ελληνικά

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

 Τίνα Δελακούρα

Επικοινωνία & Δημόσιες Σχέσεις

Λεωφόρος Πεντέλης 60

Χαλάνδρι τ.κ: 152 34

Tel- Fax: 211-4111623 / 211-4111624 / 211-4111628

e-mail: [maritime@libertypress.gr](mailto:info@libertypress.gr)

Fb: Maritime Economies

[www.libertypress.gr](http://www.libertypress.gr)

**From:**[maritime@libertypress.gr](mailto:maritime@libertypress.gr) [<mailto:maritime@libertypress.gr>]   
**Sent:** Thursday, May 25, 2017 11:16 AM  
**To:**[info@ship-suppliers.gr](mailto:info@ship-suppliers.gr)  
**Subject:** FW: 62οΔΙΕΘΝΕΣΣΥΝΕΔΡΙΟ ISSA ΣΤΗΝΑΘΗΝΑ

Αγαπητή κυρία Αγγελακοπούλου καλημέρα,

Κατόπιν της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας, θα ήθελα να σας ενημερώσω και γραπτώς για το αίτημά μας να γίνει η εφημερίδα μας **MARITIMEECONOMIES**χορηγός επικοινωνίας στο **62ο Διεθνές Συνεδρίου του International Shipsuppliers & Services Association (ISSA)** στην Αθήνα τον προσεχή **Νοέμβριο 2017** στο ξενοδοχείο **Divani Caravel Hotel.**

Η μοναδική δωρεάν διανεμόμενη ναυτιλιακή εφημερίδα **MARITIMEECONOMIES**κυκλοφορεί κάθε δεύτερη Τετάρτη με την επισκόπηση των γεγονότων, με άρθρα για την οικονομία και ανάπτυξη, την ενέργεια και κυρίως άρθρα για οτιδήποτε έχει σχέση με την Ελληνική και την Παγκόσμια ναυτιλία.

Διανέμεται σε 10.000 φύλλα και σε 5.000 φύλλα ηλεκτρονική αποστολή.  Ενδεικτικά σας αναφέρω ότι το αναγνωστικό κοινό είναι ανώτερα και ανώτατα στελέχη ναυτιλιακών εταιριών και άλλων χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, και η εφημερίδα αποστέλλεται σε όλα τα υπουργεία, τράπεζες, ναυτιλιακές εταιρείες, ραδιοτηλεοπτικούς σταθμούς και σε όλους τους διαφημιζόμενους και τους πελάτες της εταιρείας μας.

Η**MARITIME ECONOMIES** έχειγίνειχορηγόςεπικοινωνίαςστασυνέδρια-εκθέσεις: THALATTA, MARITIME NAVIGATOR CONGRESS, HYDRA SHIPPING CONFERENCE, SAFETY4SEA ATHENS FORUM, ΗΜΕΡΙΔΑ CHIOS MARINE CLUB “BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEMS” , GREEK TOURISM EXPO, BOAT & FISHING, EAST MED YACHT SHOW, MARITIME TRENDS, MARINE MONEY, κ.α.

Επίσης, η εφημερίδα μας έχει οργανώσει με μεγάλη επιτυχία **8 δικά της ναυτιλιακά συνέδρια**:

1) “Οι 3 σκόπελοι της Κυρίαρχης Ελληνικής Ναυτιλίας”, στο Intercontinental στις 12/12/12

2)”Ακτοπλοΐα & Θαλάσσιος Τουρισμός”, στο Ίδρυμα Ευγενίδου στις 05/06/13

3)”Shipping Finance, Trends & Alternatives”, στοΊδρυμαΕυγενίδουστις 12/12/13

4)“Γεωπολιτική & Ναυτιλία», στο Αμφιθέατρο Ερρίκος Ντυνάν στις 15/05/14

5) “Shipping, Safety & Modern Healthcare Standards”, στοHilton στις19/12/14

6)“Shipping & Energy: a Valuable Chain for EU’s Economic Power” , στοΊδρυμαΕυγενίδουστις26/05/15

7) “Shipping Finance & Capital Markets : Shipping as Private or Listed?  The Role of Hedge Funds & Capital Markets in Shipping Finance”, στοAthens Hilton στις08/01/16

8) “Shipping Finance & Capital Markets : Shipping as Private or Listed?  The shipping Finance Alternatives 2017”, στοAthens Hilton στις09/01/2017

**Παροχές χορηγού επικοινωνίας:**

-2 δημοσιεύσεις ολοσέλιδης καταχώρησης (27 πλ. Χ 33 ύψος) σε φύλλα κοντά στην ημερομηνία της έκθεσης

- δημοσίευση Δελτίων Τύπου (1 πριν και 1 μετά την έκθεση-απολογισμός έκθεσης)

-Δημοσίευση banner συνεδρίου στο siteμας ([www.libertypress.gr](http://www.libertypress.gr))

-Δημοσίευση μακέτας έκθεσης στη σελίδα της εφημερίδας στο facebook (<https://www.facebook.com/Maritime-Economies-327962590558015/?ref=hl>)

Aπό την πλευρά σας θα θέλαμε:

-Nα μπει το λογότυπό μας σε όλα τα έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα για την προώθηση της έκθεσης (αφίσες, προσκλήσεις, site)

-Nα έχουμε τη δυνατότητα να μοιράσουμε εφημερίδες MaritimeEconomiesστον χώρο του συνεδρίου κατά την διεξαγωγή του

Ελπίζω να σας φαίνεται ενδιαφέρουσα η πρότασή μας. Αναμένω την τελική σας έγκριση.

Με εκτίμηση,

Τίνα Δελακούρα

Επικοινωνία & Δημόσιες Σχέσεις

Διονυσίου  Σολωμού 4

Αγ. Παρασκευή τ.κ: 153 41

Tel- Fax: 211-4111623 / 211-4111624 / 211-4111628

e-mail: [maritime@libertypress.gr](mailto:info@libertypress.gr)

Fb: Maritime Economies

Site: [www.maritime-economies.gr](http://www.maritime-economies.gr)

cid:image001.png@01CCF23D.5F386500

-> Η εν λόγω πρόταση έχει ήδη μεταβιβαστεί στην εταιρεία διοργάνωσης INSESSION και στους εκπροσώπους του ISSA.

* 1. **OCEAN meetings (Board and Working Group) are going to take place in Athens**

The proposed dates are:

· Saturday, 11th November 2017, for the meeting of the OCEAN Working Group on Customs and Taxation

· Sunday, 12th November 2017, for the meeting of the OCEAN Board

In view of getting a good price and discount rates for the bookings, I kindly request you to communicate your (non-)attendance at these meetings. An estimate number of attendants is required as soon as possible.

Your reply by Friday 23rd June COB to the OCEAN Secretariat, info@shipsupply.eu, would be very much appreciated.

Thank you in advance.

Best regards,

Jean-Luc Mériaux

Secretary General

Ο Πρόεδρος έστειλε απάντηση στην OCEAN ορίζοντας ως συμμετέχοντες από πλευράς ΠΣΕΠΕ στη συνεδρίαση της Ομάδας Φορολογία και Τελωνεία 11/11/2017 και Δ.Σ OCEAN 12/11/2017 τον ίδιο και τον τελωνειακό σύμβουλο Γεώργιο Βήτο.

* 1. **Ενημέρωση για την εξέλιξη του Νέου Καταστατικού.**

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ ότι το νέο καταστατικό του Συλλόγου εκκρεμεί διότι έγιναν ορισμένες παραλείψεις από τον Δικηγόρο κ. Μέγκουλη, ο οποίος υποσχέθηκε ότι θα επισπεύσει τις διαδικασίες για ταχύτερη ολοκλήρωση των απαιτούμενων ενεργειών για την έγκριση του καταστατικού.

* 1. **Ενημέρωση για την επικοινωνία του Προέδρου με τον συντάκτη της Ναυτεμπορικής στην ενότητα των Εφοδιασμών κ. Αντώνη Τσιμπλάκη κι επικείμενη συνάντησή τους για την εκ νέου δημοσίευση των θεμάτων που απασχολούν τον κλάδο των εφοδιασμών πλοίων αναφορικά κυρίως με τα catering + Master&Owner.**

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ σχετικά με τη δημοσίευση της Ναυτεμπορικής των θεμάτων που απασχολούν τον κλάδο των εφοδιαστών πλοίων όπως είναι η απαγόρευση εφοδιασμού με απαλλαγή από ΕΦΚ και ΦΠΑ των ξένων πολεμικών πλοίων που δεν ανήκουν σε χώρες μέλη του ΝΑΤΟ, των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων και των αλιευτικών πλοίων που αλιεύουν σε διεθνή ύδατα.

* 1. **Ενημέρωση από το Τελωνειακό μας σύμβουλο κ. Γ. Βήτο για τα κάτωθι θέματα του OCEAN:**

Α) OCEAN ηλεκτρονική διαδικασία εφοδιασμού

Β) OCEAN/EU’s maritime transport policy until 2020 & European Ports Forum

Γ) UCC IMPLEMENTING REGULATION CORRECTED AND AMENDED

Δ) AEO Criteria for customs agents in the Netherlands

Ο τελωνειακός σύμβουλος Γ. Βήτος ενημέρωσε τα μέλη του Δ.Σ για τα ως άνω θέματα. Συγκεκριμένα

**Για το Α) θέμα** ανέφερε ότι στα πλαίσια της ηλεκτρονικής διαδικασίας που προωθείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Ολλανδική τελωνειακή διοίκηση προτείνει να ληφθεί υπόψη το ηλεκτρονικό σύστημα της Ολλανδίας.

**Για το Β)** θέμα παρουσίασε την πρωτοβουλία της Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και μεταφοράς (MOVE) για σύσταση μιας ομάδας εμπειρογνωμόνων που ονομάζεται «φόρουμ Ευρωπαϊκών Λιμανιών».

Η OCEAN υπέβαλε αίτηση συμμετοχής στην ομάδα αυτήν και προτείνει να συμπεριληφθούν ορισμένα θέματα που ενδιαφέρουν τους εφοδιαστές πλοίων. Όπως:

  access to ports across EU / Πρόσβαση στα λιμάνια της Ευρώπης

  opening hours / ώρες λειτουργίας

  harmonisation of procedures to access the vessel / Εναρμόνιση διαδικασιών πρόσβασης στο πλοίο

  recognition of ship suppliers and their role in European Ports / Αναγνώριση των εφοδιαστών πλοίων και του ρόλου τους στα Ευρωπαϊκά Λιμάνια

  e-Customs and Single Maritime Window Developments /Ανάπτυξη ηλεκτρονικού τελωνείου και ενιαίας Θαλάσσιας θυρίδας.

  fees and costs associated with accessing the harbour./ Έξοδα και κόστη που συνδέονται με την πρόσβαση στο λιμάνι

Ο ΠΣΕΠΕ απάντησε στην πρωτοβουλία αυτή της OCEAN και συμφώνησε και με τα θέματα που προτείνονται για την ως άνω ομάδα εμπειρογνωμόνων.

**Για το Γ) θέμα** παρουσίασε τις τρεις σημαντικότερες τροποποιήσεις του Εκτελεστικού Κανονισμού 2015/2447. Αυτές είναι:

α) Τροποποίηση του άρθρου 62 με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα να γίνεται δήλωση τακτικού προμηθευτή για την έκδοση ενιαίας δήλωσης προμηθευτή για επαναλμβανόμενες εξαγωγές του ιδίου εμπορεύματος. Η ενιαία δήλωση προμηθευτή μπορεί να καθορίζει την ημερομηνία έναρξης η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 12 μήνες πριν την ημερομηνία έκδοσης ή τους 6 μήνες έπειτα από αυτήν. Θα πρέπει επίσης να καθορίζει την ημερομηνία λήξης η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 24 μήνες έπειτα από την ημερομηνία έναρξης.

β) Τροποποίηση του άρθρου 68 με το οποίο καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του εγγεγραμμένου εξαγωγέα στις εξαγωγές προς τον Καναδά στα πλαίσια της CETA. Ειδικότερα με το άρθρο αυτό παρέχεται η δυνατότητα σε εγκεκριμένους εξαγωγείς να υπογράφουν βεβαιώσεις καταγωγής χωρίς να έχουν λάβει την άδεια του εγγεγραμμένου εξαγωγέα μέχρι 31-12-2017.

γ) Τροποποίηση που αφορά την αύξηση του ποσού της εγγύησης από τους εγγυοδοτικούς οργανισμούς για τη σύμβαση  TIR από 60.000 € σε 100.000 € που προβλέπεται στο άρθρο 163.

**Για το Δ) θέμα** ενημέρωσε ότι αυτό αφορά τους εκτελωνιστές της Ολλανδίας οι για τους οποίους η τελωνειακή διοίκηση προτίθεται να επαναξιολογήσει τις χορηγηθείσες μέχρι σήμερα άδειες και να τους εντάξει στα πλαίσια του Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα (ΑΕΟ).

* 1. **Ενημέρωση για το συνέδριο του ΠΣΕ στις 21/6/17 με θέμα Οι δρόμοι της εξόδου από την κρίση: Εμπιστοσύνη, Επενδύσεις, Εξαγωγές| στην οποία θα μετάσχει κι ο Πρόεδρος.**
  2. **Δημοσίευμα Ναυτεμπορικής: ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ**

Το δημοσίευμα αυτό περιλαμβάνει το υπόμνημα του ΕΒΕΠ (βλ σημείο 18) με το οποίο τίθεται το θέμα της απαγόρευσης εφοδιασμού πλοίων στο λιμάνι Βοιών Νεάπολης Λακωνίας. Στο υπόμνημα το ΕΒΕΠ ζητά από το Υπουργείο Ναυτιλίας να υπογράψει την απόφαση για να επιτρέπεται ο εφοδιασμός πλοίων στο ως άνω λιμάνι.

1. **ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΣΕΠΕ**
   1. ***ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΣΕΠΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ.*** ***586/9.5.17 ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑ Α. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ και ΠΡΟΣ ΑΑΔΕ διοικητή κ. ΠΙΤΣΙΛΗ***

* ***ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΑΜΕ ΣΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ + ΤΑ ΜΕΛΗ ΜΑΣ***

*Σας παρουσιάζουμε:*

*Α) το υπόμνημα μας που αποστείλαμε στην Υφυπουργό Οικονομικών κα Αικατερίνη Παπανάτσιου. Στο εν λόγω υπόμνημα* *αναγράφονται όλα τα καίρια και σημαίνοντα προβλήματα που παρεμποδίζουν – απαγορεύουν τους εφοδιασμούς πλοίων, τα οποία μάλιστα και παρουσιάστηκαν στη σύσκεψη των 16 φορέων που πραγματοποιήθηκε τη Μ. Δευτέρα 10/4/17 στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς*

*Β) Επίσης την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου C.526,13, την οποία εντόπισε ο Πρόεδρος, βάσει της οποίας επιλύεται το θέμα της* ***ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΦΠΑ ΚΑΙ ΕΦΚ ΟΤΑΝ Η ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΡΟΣΩΠΟ ΠΟΥ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΕΤΑΙ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (BAR, ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ ΚΛΠ) ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ  Ή ΣΕ ΝΑΥΛΩΤΕΣ Ή ΓΙΑ ΑΝΑΓΚΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (MASTER&OWNER) ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ONBOARDCONSUMPTION).***

* 1. **Επιστολή Νο 577 12/4/17 Διαδικασία εφοδιασμού πλοίων ως προς τα στοιχεία πελάτη των τιμολογίων πώλησης προς το πλοίο (πλοιοκτήτης - εφοπλιστής) των εφοδιασμών που πραγματοποίησαν**

**

*Και σ’ όλα τα μέλη μας*

* 1. **Επιστολή ΕΒΕΠ με Α.Π. 2024 13/6/17 προς ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ με θέμα «Προσέγγιση πλοίων στον κόλπο της Νεάπολης Βοιών (Βάτικα) »**
  2. **Θέμα μέλους JMDOLPHIN: παραλαβή ενσήμων ταινιών για εισαγόμενα από τρίτες χώρες τσιγάρα**

Ο τελωνειακός σύμβουλος ενημέρωσε τον Πρόεδρο σχετικά με τη διαδικασία που εφαρμόζεται για την παραλαβή ενσήμων ταινιών για εισαγόμενα από τρίτες χώρες τσιγάρα. Ο Πρόεδρος με τη σειρά του ενημέρωσε το μέλος του ΠΣΕΠΕ JMDOLPHIN που εκδήλωσε το σχετικό ενδιαφέρον.

* 1. **Θέμα μέλους ΝΙΚΟΛΕΡΗΣ – ΖΕΥΓΑΡΙΔΟΥ: άρθρο 20 της αριθ. Τ. 1940/03 ΑΥΟ – ανάπτυξη από κ. Βήτο**

*Ο τελωνειακός σύμβουλος Γ. Βήτος ενημέρωσε την ως άνω εταιρία μέλος του ΠΣΕΠ για το πώς θα πρέπει να διαχειρισθούν τσιγάρα τα οποία βρίσκονται σε ένα πλοίο το οποίο πρόκειται να ακινητοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 20 της αριθ. Τ. 1940/03 ΑΥΟ.*

*Ο κ. Νικολέρης έστειλε ευχαριστήριο μήνυμα για την ως άνω ενημέρωση.*

* 1. **Επιστολή ΕΒΕΠ με Α.Π. 2024 13/6/17 προς ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ με θέμα «Προσέγγιση πλοίων στον κόλπο της Νεάπολης Βοιών (Βάτικα) »**
  2. **Επιστολή Νο****590/8.5.17** **επί των στατιστικών στοιχείων που αφορούν τους Εφοδιασμούς Πλοίων Σημαίας ΕΕ και Τρίτων Χωρών.**
  3. **Κατόπιν συναντήσεως στις 16/5/17 αποστείλαμε τα στοιχεία (επωνυμία – ΑΦΜ – διεύθυνση – περιοχή – λογότυπο κ.λπ.) των ενεργών μελών του Συλλόγου μας , καθώς και τα στοιχεία των εκπροσώπων από τον Οργανισμό Καταπολέμησης της Διαφθοράς (ΟΟΣΑ).**
  4. *Επιστολή Νο**595/18.5.17 μετά τη συνάντηση στις 16/5/17 με αίτημα την παροχή στατιστικών στοιχείων για τις χρήσεις 2014, 2015 + 2016 για εφοδιασμούς πλοίων γραμμών εξωτερικού – μικτών με τροφοεφόδια (εξαιρουμένων δηλαδή των πετρελαιοειδών) καθώς και αεροσκαφών ανά κατηγορία προϊόντος που πραγματοποιήθηκαν είτε με την κανονική διαδικασία είτε με την απλοποιημένη διαδικασία (Ανακεφαλαιωτική Διασάφηση Σ.Π.Ε αρ. 11+12 Τ. 1940/03 Α.Υ.Ο. QR-QS ) με καθεστώς θέση 37 του Ε-ΔΕ 10.00 F61*

1. **ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΤΟΝ ΠΣΕΠΕ** 
   1. ΔΔΘΕΚΑ Γ1087880ΕΞ2017 7.6.17 : Σύμφωνα με τη ΔΔΘΕΚΑ Γ1087880 7.6.17 ΕΔΥΟ της ΑΑΔΕ η απαλλαγή από ΕΦΚ & ΦΠΑ **καυσίμων** χορηγείται μόνο για την κίνηση των πλοίων και **όχι για τη συντήρησή τους** όταν αυτά είναι ακινητοποιημένα **στην ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη**, λόγω πραγματοποίησης εργασιών **συντήρησης, επισκευής, μεταποίησης και μετασκευής τους.**

Η μόνη περίπτωση που επιτρέπεται η παροχή αφορολόγητων καυσίμων είναι μόνο για πλοία που προσεγγίζουν ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες για εργασίες συντήρησης κι επισκευής **λόγω έκτακτης και απρόβλεπτης μηχανικής βλάβης ή ναυτικού ατυχήματος**, ενόσω εκτελούν εμπορικό πλου στο πλαίσιο εκτέλεσης άμεσης σύμβασης παροχής υπηρεσίας σε τρίτους έναντι αμοιβής.

Μ’ αυτές τις αντιλήψεις ποιο πλοίο θα επιλέξει να κάνει συντήρηση ή επισκευή στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη;; οπότε χάνουμε τις πολυπόθητες επισκευές και κατά συνέπεια και τους εφοδιασμούς τροφοεφοδίων που θα έκαναν κατά τη διάρκεια της επισκευής τους..

Με την ως άνω εγκύκλιο επιτρέπεται, παρόλο που δεν υπάρχει ρητή νομοθετική πρόβλεψη η απαλλαγή των καυσίμων στα πλοία που επισκευάζονται