

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**  
**ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ – ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2022**

**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΚΑΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2022**

**1. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΣΕΠΕ**

**1.1. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΩΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΕΒΕΠ ΣΤΙΣ 18/7 ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ RETAILS BUSINESS AWARDS 2022.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την παρουσία του ως εκπροσώπου του ΕΒΕΠ στην εκδήλωση για τα βραβεία RETAILS BUSINESS AWARDS 2022 που έλαβε χώρα στις 18/7 στο GOLF της Γλυφάδας , όπου retail of the year αναδείχτηκε η εταιρία DIXON HELLAS (Κωτσόβολος).

**1.2. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΙΣ 26/7 ΣΤΗΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΠΟ 10/6/2022 ΕΡΩΤΗΜΑ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ Α΄ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΙΑΤΑΓΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Νο 8305/22-8-2022 ΠΡΟΣ ΤΟ Α΄ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την συνάντηση του στις 26/7/2022 στην Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής με την κ. Γιαλούρη όπου της εξέθεσε και κατ΄ίδιαν το θέμα της απαίτησης από το Α΄ Τελωνείο Πειραιά της προσκόμισης πιστοποιητικού Εθνικότητας πλοίου κατά την υποβολή Συγκεντρωτικών Παραστατικών Εξαγωγής για εφοδιασμούς πλοίων που πραγματοποιήθηκαν με Δελτία Παράδοσης.

Στις 22/8/2022 η Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής με την υπ αριθμ. 8305 απάντηση διαταγή ενημερώνει ότι δεν είναι υποχρεωτική η προσκόμιση του εγγράφου εθνικότητας πλοίου με το Συγκεντρωτικό Παραστατικό Εφοδιασμού (ΣΠΕ).

Κατά συνέπεια στα πλαίσια μείωσης της γραφειοκρατίας, της ομοιόμορφης και συντεταγμένης λειτουργίας των εφοδιαστικών επιχειρήσεων σας προτείνουμε την μη υποβολή του εγγράφου Εθνικότητας πλοίων ως υποστηρικτικού των ανακεφαλαιωτικών διασαφήσεων εξαγωγής.

**1.3. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΗΝ 86<sup>Η</sup> ΔΕΘ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την συμμετοχή και φέτος του Συλλόγου σε συνεργασία με το ΕΒΕΠ στην 86<sup>η</sup> ΔΕΘ στην οποία τιμώμενη χώρα είναι τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Ο Σύλλογος μέσω επιστολής του από τις 13/7/2022 είχε καλέσει τα μέλη που ενδιαφέρονταν να προβληθούν στην έκθεση μέσω του περιπτέρου του.

Εκδήλωσαν ενδιαφέρον και προβλήθηκαν μέσω του περιπτέρου ΠΣΕΠΕ-ΕΒΕΠ τα μέλη μας

Δ.ΑΡΓΟΥΔΕΛΗΣ & ΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΕ

MEDHEALTH FOOD EXPORTS ΙΚΕ

ΚΑΦΟΥΡΟΣ MARINE SUPPLIES

Κατά την διάρκεια της Έκθεσης σε συνάντηση του προέδρου με τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Γ.Γεωργαντά του ανέφερε τα προβλήματα των εφοδιαστών και ζήτησε την συμβολή του στην διευκόλυνση διακίνησης των ελληνικών αγροτικών προϊόντων στους εφοδιασμούς πλοίων.

**1.4. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΣΤΙΣ 23/9 ΜΕ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΑΔΕ « ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ» ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΤΙΣ 27/9/2022**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι επειτα από πρόσκληση του Γενικού Διευθυντή Τελωνείων κ. Μουρτίδη συμμετείχε σε τηλεδιάσκεψη στις 23/9 με επισημάνσεις επι των θεμάτων που πρέπει να περιληφθούν στην σχεδιαζόμενη εφαρμογή της ΑΑΔΕ «Τα αιτήματα μου» που θα περιλαμβάνει και τα τελωνεία.

Στις 27/9/2022 ο Σύλλογος απέστειλε την με αριθμ πρωτ.1160 επιστολή προς την Γενική Διεύθυνση Τελωνείων με τις επισημάνσεις του.

ΠΡΟΣ  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ  
Γραφείο Γενικού Διευθυντή κ. Κων. Μουρτίδη

**ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ «ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΜΟΥ»**

Κύριε Γενικέ Διευθυντά

Σε συνέχεια της τηλεδιάσκεψης που είχαμε την Παρασκευή 23/9 σχετικά με τα θέματα που περιλαμβάνονται σε διάφορες διατάξεις (αποφάσεις, εγκύκλιοι) για τα οποία οι συναλλασσόμενοι εφοδιαστές πλοίων σήμερα υποβάλουν γραπτή αίτηση ή ενημέρωση, προκειμένου να περιληφθούν στην σχεδιαζόμενη νέα ηλεκτρονική εφαρμογή της ΑΑΔΕ για να υποβάλλονται στο τελωνείο ηλεκτρονικά, ώστε να εξασφαλίζεται η ταχύτητα και η βεβαιότητα για τα υποβαλλόμενα στοιχεία σας γνωρίζω τ ακόλουθα.

Σήμερα οι εφοδιαστές πλοίων, παρόλο που υπάρχει ηλεκτρονική διαδικασία διεκπεραίωσης της διασάφησης εξαγωγής – εφοδιασμού πλοίων, προβαίνουν πολλές φορές σε ενημέρωση των τελωνειακών αρχών σύμφωνα με τις δοθείσες οδηγίες είτε με έγχαρτη διαδικασία είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail).

Θεωρούμε ότι αυτός ο τρόπος δεν διασφαλίζει την βεβαιότητα της ενημέρωσης και είναι δυνατό να οδηγήσει σε αντεγκλήσεις μεταξύ συναλλασσόμενων και τελωνειακών αρχών, οπότε θα πρέπει τα θέματα για τα οποία υπάρχει υποχρέωση των συναλλασσόμενων να ενημερώνουν το τελωνείο, να περιληφθούν στο σχεδιασμό της ηλεκτρονικής εφαρμογής «ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΜΟΥ» για τα τελωνεία.

Τέτοια θέματα είναι:

### **ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ ΕΦΚ**

1. Ενημέρωση επικείμενης παραλαβής προϊόντων ΕΦΚ σύμφωνα με την ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ.Α2
2. Ενημέρωση παραλαβής προϊόντων ΕΦΚ με έλλειμμα ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ Α2
3. Γνωστοποίηση σπασμένων φιαλών, κουτιών κτλ κατά την παραλαβή εμπορευμάτων ΕΦΚ στην φορολογική αποθήκη ΔΕΦΚ1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17-ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ 2
4. Ενημέρωση επικείμενης αποστολής προϊόντων ΕΦΚ σύμφωνα με τη ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 – ΆΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ. Β.3.
5. Αίτηση καταχώρησης νέου εθνικού κωδικού Ο.Π.Σ.Τ. σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚ 5041345/28-11-2013 ΕΔΥΟ σημείο VI. 1

### **ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ Φ.Α. ΚΑΦΕ**

6. Ενημέρωση επικείμενης παραλαβής καφέ στη ΦΑ σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ 1188105/2016 άρθρο 3 παρ. 1
7. Ειδοποίηση παραλαβής καφέ στη ΦΑ σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ 1188105/2016 ΑΥΟ άρθρο 3 παρ. 2 μέχρι την ένταξή του εντύπου στο ICISnet όπως προβλέπεται στο άρθρο 19.
8. Ενημέρωση επικείμενης μεταφοράς προϊόντων καφέ προς άλλη ΦΑ σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ 1188105/2016 ΑΥΟ άρθρο 11 παρ. 3
9. Δήλωση Διακίνησης προϊόντων καφέ από ΦΑ για εφοδιασμό πλοίων σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ 1188105/2016 ΑΥΟ άρθρο 11 παρ. 2 μέχρι την ένταξή του εντύπου στο ICISnet όπως προβλέπεται στο άρθρο 19.

## **ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ Φ.Α. ΥΓΡΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΤΣΙΓΑΡΟΥ**

10. Ενημέρωση επικείμενης παραλαβής υγρού ηλεκτρονικού τσιγάρου στη ΦΑ σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ1182030/2016 άρθρο 6 παρ. Β.1

11. Υποβολή δήλωσης παραλαβής υγρού ηλεκτρονικού τσιγάρου στη ΦΑ σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ1182030/2016 άρθρο 6 παρ. Β.1. μέχρι την ένταξή του εντύπου στο ICISnet όπως προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγρ. 7 του άρθρου 6.

12. Ειδοποίηση Παραλαβής υγρού ηλεκτρονικού τσιγάρου σύμφωνα με την ΔΕΦΚΦ 1182030/2016 άρθρο 6 παρ. Γ.5. μέχρι την ένταξή του εντύπου στο ICISnet όπως προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 6

13. Δήλωση Διακίνησης υγρού ηλεκτρονικού τσιγάρου σύμφωνα με την ΔΕΦΚΦ 1182030/2016 άρθρο 6 παρ. Γ.2. μέχρι την ένταξή του εντύπου στο ICISnet όπως προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 6

14. Δήλωση Διακίνησης προϊόντων υγρού ηλεκτρονικού τσιγάρου από Φ.Α. για

- Εξαγωγή
- Αποστολή σε άλλη Φ.Α, στο εσωτερικό της χώρας
- Αποστολή σε άλλο Κ.Μ. της Ε.Ε.
- Εφοδιασμό πλοίων

σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ 1182030/2016 ΑΥΟ άρθρο 7 παρ. 1 μέχρι την ένταξή του εντύπου στο ICISnet όπως προβλέπεται στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 6.

## **ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ Φ.Α. ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΚΑΠΝΟΥ**

15. Ενημέρωση επικείμενης παραλαβής θερμαινόμενου καπνού στη ΦΑ σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ 1119744/2017 άρθρο 6 παρ. Β.1.

16. Υποβολή δήλωσης παραλαβής θερμαινόμενου καπνού στη ΦΑ σύμφωνα με την αριθ. ΔΕΦΚΦ 1119744/2017 άρθρο 6 παρ. Β.2. μέχρι την ένταξή του εντύπου στο ICISnet όπως προβλέπεται στο άρθρο 6.

## **ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΑΠΟΘΗΚΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗΣ**

17. Υποβολή μέχρι την 5<sup>η</sup> κάθε μήνα κατάστασης αποθεμάτων σύμφωνα με την αριθ. ΔΔΘΤΟΚ Δ 1026126/27-1-2017 άρθρο 9 παρ. 6 Απόφαση του Διοικητή ΑΑΔΕ και την ΔΔΘΤΟΚΔ 1046606/2017 Εγκύκλιο του Διοικητή ΑΑΔΕ.

18. Υποβολή αίτησης για εκτέλεση συνήθων εργασιών εντός της αποθήκης τελωνειακής αποταμίευσης σύμφωνα με την αριθ. ΔΔΘΤΟΚ Δ 1026126/27-1-2017

άρθρο 10 παρ. 1 Απόφαση του Διοικητή ΑΑΔΕ και την ΔΔΘΤΟΚΔ 1046606/2017 Εγκύκλιο του Διοικητή ΑΑΔΕ.

19. Υποβολή αίτησης για προσωρινή έξοδο των εμπορευμάτων από την αποθήκη τελωνειακής αποταμίευσης σύμφωνα με την αριθ. ΔΔΘΤΟΚ Δ 1026126/27-1-2017 άρθρο 10 παρ. 2-4 Απόφαση του Διοικητή ΑΑΔΕ και την ΔΔΘΤΟΚΔ 1046606/2017 Εγκύκλιο του Διοικητή ΑΑΔΕ.

#### **1.5. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΚΑΛΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΕ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι υπό την Αιγίδα του Συλλόγου και άλλων φορέων για τρίτη συνεχή χρονιά διοργανώνεται στο Μικρολίμανο η εκδήλωση με θέμα <Καλές θάλασσες με υγεία και ασφάλεια>, στις 5 Οκτωβρίου.

Η μοναδική ετήσια διοργάνωση που εστιάζει στον ανθρώπινο παράγοντα στη ναυτιλία. Έντεκα μέρες μετά τη συνεδριακή εκδήλωση την Κυριακή 16/10 θα πραγματοποιηθεί και αθλητικό δρώμενο στο Μικρολίμανο, ώστε να σταλούν αισιόδοξα μηνύματα με επικεφαλής τους Ολυμπιονίκες μας.

Μια ακόμη εκδήλωση στην οποία προβλήθηκε ο Σύλλογος.

## **2. ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

#### **2.1. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΜΕ ΟCEAN ΣΤΙΣ 18/7/2022 ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ 21/7**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την τηλεδιάσκεψη με τον OCEAN που έλαβε χώρα στις 18/7/2022 και στην οποία τον εκπροσώπησε ο τελωνειακός Σύμβουλος κ. Βήτος.

Στις 21/7/2022 ο Σύλλογος έστειλε επιστολή με τα σχόλια του:

Σας ευχαριστούμε για τη διοργάνωση της έκτακτης διαδικτυακής συνάντησης της WG στις 18/7/2022 για το προσχέδιο καθοδήγησης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την προμήθεια πλοίων στα οποία συμμετείχαμε με τον σύμβουλό μας κ. Γεώργιο Βήτο.

Ο ΠΣΕΠΕ συμφωνεί με το σχέδιο καθοδήγησης που εκπόνησε η Γενική Διεύθυνση TAXUD εκτός από το σημείο III 2 που αναφέρεται στον τρόπο τροφοδοσίας των πλοίων με μη ενωσιακά αγαθά.

Πιστεύουμε ότι σε αυτό το σημείο θα πρέπει να διευκρινιστεί το θέμα του τρόπου με τον οποίο θα γίνει η έξοδος των προμηθειών του πλοίου. Ειδικότερα, θεωρούμε ότι η έξοδος των εμπορευμάτων γίνεται με τη φόρτωσή τους στο σκάφος και τον απόπλου του πλοίου

από το λιμάνι ή την έξοδο του πλοίου από τα χωρικά ύδατα - τελωνειακό έδαφος. Εάν το παραπάνω ζήτημα δεν διευκρινιστεί, υπάρχει κίνδυνος η ελληνική τελωνειακή διοίκηση να ερμηνεύσει ότι για να κλείσει η διασάφηση εξαγωγής θα πρέπει να αποδειχθεί η προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι προορισμού τρίτης χώρας. Μια τέτοια ερμηνεία θα δημιουργούσε τεράστια προβλήματα στον εφοδιασμό των πλοίων.

Όσον αφορά τα πρακτικά της 15ης συνεδρίασης της ομάδας εμπειρογνομόνων FOR Customs Expert CEG – FOR στις 30/6/2022, θα θέλαμε να σχολιάσουμε την απάντηση της Επιτροπής στην ερώτηση για τον τελικό προορισμό. «Η COM απάντησε ότι κανείς δεν μπορεί να γνωρίζει με βεβαιότητα ποιος είναι αυτός ο τελικός προορισμός όταν οι προμήθειες μεταφέρονται στο πλοίο, αλλά θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι τα αγαθά προορίζονται να παραδοθούν στο πλοίο ως προμήθειες πλοίου και πρόκειται να εξαχθούν ή να επανεξαχθούν. Υπό αυτή την έννοια, οι προμήθειες πλοίων θα πρέπει να επιτρέπεται να μεταφέρονται επί του πλοίου».

Συμφωνούμε πλήρως με την απάντηση της Επιτροπής και θα θέλαμε να ληφθούν υπόψη για τη διαδικασία εφοδιασμού πλοίων με μη ενωσιακά αγαθά. Αυτή η απάντηση δείχνει ότι ο τελικός προορισμός των προμηθειών του πλοίου είναι το πλοίο και όχι τρίτη χώρα σύμφωνα με το προγραμματισμένο πρόγραμμα του πλοίου. Αυτό σημαίνει ότι κατά την αναχώρηση του πλοίου από το λιμάνι, η διαδικασία εφοδιασμού πλοίου με μη ενωσιακά εμπορεύματα πρέπει να κλείσει και να εκκαθαριστεί η διαδικασία τελωνειακής αποθήκης.

## **2.2. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΙΣ 11/8/2022 ΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟCEAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι στις 11/8/2022 ο Σύλλογος έστειλε τις παρατηρήσεις του στον OCEAN σχετικά με την διαβούλευση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την μεταρρύθμιση της τελωνειακής νομοθεσίας ως κάτωθι

Γενικά συμφωνούμε με την πρωτοβουλία για μεταρρύθμιση της τελωνειακής νομοθεσίας.

Θα θέλαμε να σχολιάσουμε ότι ο ΑΕΟ στο μέλλον θα πρέπει να είναι ευκολότερος και πολυεπίπεδος σύμφωνα με τη σύσταση 5 της έκθεσης της ομάδας Wise Persons. Οι ΑΕΟ θα πρέπει να είναι σε θέση να αναλαμβάνουν περισσότερες ευθύνες και να έχουν περισσότερες αρμοδιότητες για την εφαρμογή τελωνειακών απλουστεύσεων για λογαριασμό άλλων φορέων, ιδίως ΜΜΕ που δεν μπορούν να είναι ΑΕΟ ή να λάβουν άδεια για απλουστευμένες διαδικασίες.

Επιπλέον, ο OCEAN θα πρέπει να υπενθυμίσει στην Επιτροπή το θέμα της τροποποίησης του άρθρου 270 UCC σχετικά με τη διαδικασία εφοδιασμού πλοίων με μη ενωσιακά αγαθά.

## **2.3. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟCEAN ΤΗΝ 1/9 ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΧΥΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ 5/9.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την απάντηση του Συλλόγου στην επιστολή που θα αποσταλεί από τον OCEAN προς την TAXUD για το θέμα της καθοδήγησης των εφοδιασμών.

Σας ευχαριστούμε για το εξαιρετικό αναθεωρημένο σχέδιο επιστολής σχετικά με τα σχόλια σχετικά με τις προμήθειες πλοίων - έγκριση του Παραρτήματος Β του εγγράφου καθοδήγησης για τις εξαγωγές και την έξοδο.

Προκειμένου να βελτιωθεί το σχέδιο επιστολής θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τις απόψεις μας για ορισμένα σημεία της.

1. Σχετικά με το σημείο Επιστροφή επανεξαγόμενων εμπορευμάτων που παραδόθηκαν επί πλοίου στην τελωνειακή αποθήκη

Για προϊόντα που αναφέρονται σε δήλωση επανεξαγωγής (ή T1) που πρέπει να επιστραφούν, απαιτείται ένας T1 για να τοποθετηθούν ξανά αυτά τα εμπορεύματα σε τελωνειακή αποθήκη, δηλαδή όταν ένα μέρος των αναφερόμενων εμπορευμάτων θα αφαιρεθεί ξανά από τον πίνακα πριν από την αναχώρηση του σκάφους.

Θεωρούμε ότι η υποχρεωτική χρήση του T1 για την επιστροφή των εμπορευμάτων στην αποθήκη θα δημιουργήσει κάποια επαχθή προβλήματα διότι σύμφωνα με το άρθρο 219 Εν.Τ.Κ και Άρθρο 179 του Καν. 2015/2446 η διακίνηση εμπορευμάτων στις Ειδικές Διαδικασίες και ειδικότερα σε τελωνειακή αποθήκη μπορεί να γίνει με άλλους τρόπους εκτός από τη διαμετακόμιση.

Προτείνουμε λοιπόν να συμπληρώσουμε την παραπάνω φράση ως εξής:

«Για προϊόντα που αναφέρονται σε διασάφηση επανεξαγωγής (ή T1) που πρέπει να επιστραφούν, απαιτείται T1 για να τοποθετηθούν εκ νέου αυτά τα εμπορεύματα σε τελωνειακή αποθήκη, εκτός εάν οι σχετικές διατάξεις προβλέπουν άλλους τρόπους διακίνησης, δηλαδή όταν ένα μέρος των αναφερόμενων τα εμπορεύματα θα απομακρυνθούν ξανά από το σκάφος πριν από την αναχώρηση του πλοίου.»

2. Επί του σημείου Πότε εγκατέλειψαν την Ένωση προμήθειες πλοίων που δεν ανήκουν στην Ένωση; τρίτο εδάφιο

Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, πιστεύουμε ότι τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος

α. φόρτωση σε σκάφος

β. και η αναχώρηση του πλοίου από το λιμάνι ή η αναχώρησή του από χωρικά ύδατα - όποιο συμβεί πρώτο.

Θεωρούμε ότι η αναχώρηση του πλοίου από το λιμάνι θα γίνεται πάντα πρώτη. Ποτέ η αναχώρηση από χωρικές θάλασσες. Άρα Θεωρούμε ότι η αναχώρηση του πλοίου θα πρέπει να είναι η στιγμή της εξόδου από το τελωνειακό έδαφος με σκοπό το κλείσιμο της δήλωσης επανεξαγωγής ή διαμετακόμισης.

Εξάλλου, υπάρχουν περιπτώσεις όπου παρέχεται απαλλαγή της προμήθειας πλοίου από δασμούς και φόρους χωρίς καμία υποχρέωση του πλοίου να εγκαταλείψει την εθνική

επικράτεια (καταστήματα που έχουν ενσωματωθεί ή χρησιμοποιούνται επί του πλοίου). Στην περίπτωση αυτή, το πλοίο δεν εγκαταλείπει τις χωρικές θάλασσες και πραγματοποιεί ταξίδια στην εθνική επικράτεια του κράτους μέλους εφοδιασμού του πλοίου.

Η πρότασή μας λοιπόν είναι να διαγραφεί η πρόταση «ή η αναχώρησή της από χωρικές θάλασσες - όποιο συμβεί πρώτο».

Η Γραμματεία της OCEAN ολοκλήρωσε το σχέδιο επιστολής προς την Ε. Επιτροπή για το σχέδιο καθοδήγησης εφοδιασμού πλοίων Παράρτημα Β Εξαγωγής και Εξόδου.

Στην επιστολή περιλήφθηκαν και οι δύο προτάσεις του ΠΣΕΠΕ

Η προσθήκη της φράσης "***unless the relevant provisions provide other ways of movement***" "***εκτός αν οι αντίστοιχες διατάξεις προβλέπουν άλλους τρόπους διακίνησης***" και

η διαγραφή της φράσης "***ή εξέλθει από τα χωρικά ύδατα – όποιο συμβεί πρώτο***" "***or its departure from territorial seas - whichever occurs first.***"

#### **2.4. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΑΠΟ OCEAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ WORKING GROUP ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ BOARD MEETING ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την παραλαβή επιστολής από τον OCEAN για να έρθει σε επαφή με τον κ. Χρήστου πρόεδρο της Ένωσης Εφοδιαστών Πλοίων της Κύπρου για την διεξαγωγή του WORKING GROUP και της συνάντησης των προέδρων BOARD MEETING στην Κύπρο.

Έπειτα από επικοινωνία με τον κ. Χρήστου και σύμφωνα με επιστολή που έστειλε και αυτός στον OCEAN απαντήσαμε και εμείς ως κάτωθι.

Σας ενημερώνω την απάντηση 6/9/2022 του κ. Χρήστου προέδρου του Κυπριακού Συνδέσμου Προμηθευτών Πλοίων.

Μετά την απάντησή του μίλησα τηλεφωνικά μαζί του.

Θεωρούν ότι η συζήτηση του άρθρου 270 του Εν.Τ.Κ μάλλον δημιουργεί προβλήματα με τα προϊόντα της ΕΟΚ στην επιχείρησή τους. Του εξηγώ ότι είναι τελείως διαφορετικό.

Όπως έχετε αντιληφθεί, δεν πωλούν προμήθειες από τρίτες χώρες.

Τον ενημέρωσα ότι μια συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου αποτελείται από περίπου 12 άτομα (πρόεδρος κάθε χώρας) και όχι ένα φόρουμ ανοιχτής ομιλίας κ.λπ.

Δεν έχουν αρκετό χρόνο για πολλούς λόγους για να οργανώσουν τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου και να προετοιμάσουν φιλοξενία στα μέλη του OCEAN. Οι Κύπριοι είναι γνωστοί για τη φιλοξενία τους.

Έτσι προτιμούν να πραγματοποιήσουν τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου στη χώρα τους το 2024.



Κατά την άποψή μου μπορούμε να κανονίσουμε τη συνάντηση της ομάδας εργασίας και τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου στην Κύπρο τον Μάιο ή τον Νοέμβριο του 2024 στο Εμπορικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου.

Ο κ. Αυγουστίνος Παπαθωμάς Πρόεδρος του Εμπορικού Επιμελητηρίου Αμμοχώστου είναι στενός φίλος μου, αλλά και ο αντιπρόεδρος κ. Μαυρουδής. Είμαι βέβαιος ότι δεν έχουν αντίρρηση να δοθεί δωρεάν χώρος στο Εμπορικό Επιμελητήριο για τη διοργάνωση της συνεδρίασης της Ομάδας Εργασίας και επίσης της συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου.

Μια άλλη δυσκολία είναι ότι ο Κυπριακός Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων και τα μέλη του ανήκουν στο Επιμελητήριο Αμμοχώστου αλλά η εγκατάστασή τους είναι στη Λεμεσό, οπότε μπορούμε να κανονίσουμε να είμαστε στη Λεμεσό.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα σε περίπτωση που ο κ. SUMP πιστεύει ότι το 2024 είναι πολύ μακριά, ο κ. Χρήστου είναι πρόθυμος να βοηθήσει την OCEAN για συνάντηση με την κ. Παπαμιχαλοπούλου σε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

#### **2.5. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΜΕ ΤΟΝ ISSA ΣΤΙΣ 19/7 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΣ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την συμμετοχή του μέσω τηλεδιάσκεψης στις 19/7 σε συνεδρίαση του ISSA που αφορούσε την αλλαγή του καταστατικού τους.

Αναμένουμε να μας σταλεί το επικαιροποιημένο νέο καταστατικό.

#### **2.6. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ISSA ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΣΤΙΣ 15/9 ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΕΩΣ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΩΝ 1.000,00 ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ISSA**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη την διεξαγωγή στο Λονδίνο στις 15/9 της ετήσιας συνέλευσης των μελών του ISSA και ότι ο ISSA χρηματοδότησε τα έξοδα του ταξιδιού (αεροπορικά εισιτήρια και έξοδα ξενοδοχείου) ποσού των 1.000,00 ευρώ.

Ο σύλλογος μας εξέδωσε τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών προς τον ISSA Νο 51 στις 7/9 αξίας 1000 ευρώ και αναμένουμε την εξόφληση του περι τα τέλη Σεπτεμβρίου όπως μας έχουν ενημερώσει.

**2.7. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ISSA ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΣΤΙΣ 15/9/2022**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για τα αποτελέσματα της συνέλευσης επισημαίνοντας ότι εκπροσώπησε και τον Ολλανδό πρόεδρο των εφοδιαστών κ. BASTIAN BUSZ.

Ανέφερε ότι έγινε ενημέρωση από τις αντιπροσωπίες Αφρικής , της Ν.Ζηλανδίας, της Αυστραλίας, της Νοτίου Αμερικής. Επίσης ενημέρωσε ότι η ένωση της Αμερικής πλέον είναι ανενεργή.

Ανέφερε επίσης ότι παρά την χρηματοδότηση μόνο 16 πρόεδροι παρευρέθηκαν.

**2.8. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ISSA ΓΙΑ ΤΟ 2023.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι εστάλη όπως κάθε χρόνο έτσι και εφέτος επιστολή προς τα μέλη μας για την εγγραφή τους στον κατάλογο του ISSA για το έτος 2023.

Άμεσα ανταποκρίθηκαν τα περισσότερα από τα εγγεγραμμένα μέλη μας και εξέφρασαν την επιθυμία τους να εγγραφούν επίσης οι εταιρίες ΑΦΟΙ Σ. ΚΟΡΚΙΔΗ & ΣΙΑ ΟΕ, ΛΑΛΙΖΑ ΑΕ, Ι.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ & ΥΙΟΙ ΙΚΕ , NAVIDES HELLAS.

**2.9. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΟΝ ISSA ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΕΓΓΕΓΡΑΜΕΝΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΝ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι η χωρά μας σε σχέση με τον αριθμό των εγγεγραμμένων μελών μας στον ISSA (είμαστε 36 μέλη) βρίσκεται στην 4<sup>η</sup> θέση μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στην 12<sup>η</sup> θέση παγκοσμίως.

Επίσης εξέφρασε την άποψη ότι για το έτος 2023 θα καταφέρουμε να γίνουν 40 τα εγγεγραμμένα μέλη μας στον ISSA.

**2.10. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΤΙΣ 26/7 ΠΡΟΣ ΤΗΝ Γ.Δ.Τ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΜΙΚΤΟΠΛΟΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΡΟΔΟΥ, ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΡΩΤΗΜΑ ΜΕΛΟΥΣ ΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ – ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΙΚΕ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την αποστολή επιστολής στις 26/7 προς την Γενική Διεύθυνση Τελωνείων με θέμα τα προβλήματα στον εφοδιασμό των μικτόπλων κρουαζιερόπλοιων στο Τελωνείο της Ρόδου, έπειτα από ερώτημα μελους μας ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ – ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΙΚΕ.

ΠΡΟΣ  
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ  
Γραφείο Γενικού Διευθυντή κ. Κ. Μουρτίδη

ΚΟΙΝ:

- Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών (ΔΔΘΕΚΑ) – Τμήμα Γ
- Διεύθυνση ΕΦΚ-ΦΠΑ – Τμήμα Ε
- Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά
- Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος
- Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων κ Φορέων Ναυτιλίας

**ΘΕΜΑ: Προβλήματα εφοδιασμού μικτόπλων κρουαζιερόπλοιων στο Τελωνείο Ρόδου.**

Κύριε Γενικέ Διευθυντά

### **1. Παρουσίαση του προβλήματος.**

Επιχειρήσεις μέλη μας μας ενημέρωσαν για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στο τελωνείο Ρόδου για τον εφοδιασμό κουαζιεροπλοίων.

Συγκεκριμένα το πρόβλημα που προέκυψε αφορά:

- την 14/7/2022 την μη υπογραφή των Δελτίων Παράδοσης Εφοδίων κατά την παράδοση διακοσμητικών ειδών και τροφοεφόδια στο κ/ζ Celebrity Beyond και
- την 16/7/2022 την μη πραγματοποίηση παράδοσης χημικών καθαριστικών στο κ/ζ Azamara Onward με αποτέλεσμα να επιστραφούν τα αγαθά στον Πειραιά και την επί πλέον επιβάρυνση του κόστους λόγω των μεταφορικών και τη δυσανασχέτηση του κρουαζιερόπλοιου.

Τα ως άνω προβλήματα οφείλονται επειδή κατά την κρίση του Τελωνείου Ρόδου τα εφοδιαζόμενα κρουαζιερόπλοια εκτελούν πλόες σε διάφορα λιμάνια της Ελλάδας πριν την αναχώρησή τους για λιμάνι εκτός Ελλάδας (μικτόπλοια). Δηλαδή τα κρουαζιερόπλοια αναχωρώντας από το λιμάνι της Ρόδου επισκέπτονται το λιμάνι του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης και άλλα, ανάλογα με το τουριστικό πρόγραμμα και στη συνέχεια αναχωρούν για λιμάνι της Τουρκίας ή της Ιταλίας.

Το τελωνείο Ρόδου, υποστηρίζει ότι δεν δύνανται να παραδοθούν τα εν λόγω αγαθά με απαλλαγή ΦΠΑ σύμφωνα με την ΠΟΛ 1187/2018 άρθρο 3 παράγραφος 2, ανεξάρτητα από το είδος των αγαθών, εκτός από καύσιμα και λιπαντικά, διότι αυτά πρέπει να προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση διεθνή πλου, δηλαδή μόνο εφόσον τα παραπάνω πλοία είχαν σαν επόμενο προορισμό λιμάνι εξωτερικού και μόνο.

Το οξύμωρο είναι ότι αυτό ισχύει μόνο για τις ελληνικές επιχειρήσεις και όχι για τυχόν ενδοκοινοτικές εταιρίες που υποβάλουν διασάφηση στα κατά τόπους Τελωνεία άλλων κρατών μελών π.χ ΕΧ-Α από την Ολλανδία, στις οποίες το Τελωνείο Ρόδου δεν δημιουργεί κανένα απολύτως πρόβλημα να παραδώσουν με απαλλαγή του ΦΠΑ.

Εξετάζοντας τις ισχύουσες με τον εφοδιασμό πλοίων διατάξεις παρατηρούμε τα εξής.

## 2. Νομική θεώρηση του εφοδιασμού μικτόπλων κρουαζιεροπλοίων.

### 2.1. Κώδικας ΦΠΑ Ν. 2859/2000

Σύμφωνα με το άρθρο 27 του Κώδικα ΦΠΑ (Ν. 2859/2000) 1. Απαλλάσσονται από το φόρο:

α) Η παράδοση και η εισαγωγή πλοίων που εμπίπτουν στις ακόλουθες κατηγορίες:

αα) πλοία που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στη ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και τα οποία εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα,

ββ) πλοία παράκτιας αλιείας,

γγ) πλοία που προορίζονται για διάλυση,

δδ) πολεμικά πλοία και πλοία του Δημοσίου,

εε) ναυαγοσωστικά και άλλα πλοία επιθαλάσσιας αρωγής.

**Εξαιρούνται τα πλοία ιδιωτικής χρήσης που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό.**

**Απαλλάσσονται επίσης η παράδοση και εισαγωγή αντικειμένων και υλικών, εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία και πλωτά μέσα της περίπτωσης αυτής.**

**β).....**

γ) η παράδοση και η εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, **τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των πλοίων, πλωτών μέσων και αεροσκαφών, τα οποία απαλλάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις των περιπτώσεων α' και β'.** Προκειμένου για πλοία και πλωτά μέσα της εμπορικής ναυσιπλοΐας εσωτερικού ή άλλης εκμετάλλευσης εσωτερικού, καθώς και για αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν στα ελληνικά χωρικά ύδατα, η απαλλαγή περιορίζεται στα καύσιμα και λιπαντικά,

Από τις διατάξεις αυτές προκύπτει ότι:

Για τα αντικείμενα και υλικά που προορίζονται για να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία η απαλλαγή καλύπτει όλα τα πλοία της περίπτωσης α) ανεξάρτητα αν εκτελούν πλόες εσωτερικού ή εξωτερικού.

Για τα τροφοεφόδια, η απαλλαγή καλύπτει μόνο τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, δηλαδή προορίζονται να αποπλεύσουν για λιμάνι εκτός Ελλάδας. Από τη διάταξη αυτή δεν προκύπτει αν το πλοίο κατά τον εφοδιασμό με τροφοεφόδια αναχωρεί απευθείας για λιμάνι της αλλοδαπής ή αν θα αποπλεύσει για λιμάνι της αλλοδαπής ύστερα από προσέγγιση ενός ή περισσότερων λιμανιών του εσωτερικού (μικτόπλοα). Επομένως η απαλλαγή καλύπτει όλες τις περιπτώσεις κρουαζιερόπλοιοι :

- Κρουαζιερόπλοια τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα προερχόμενα από κάποιο μη κοινοτικό λιμάνι (συνήθως Τουρκία), με πρώτο λιμάνι την Ρόδο και μετέπειτα συνεχίζουν προσεγγίζοντας διάφορα ελληνικά νησιά και λιμένες και εξέρχονται ξανά από την Ελλάδα προς λιμένες εξωτερικού (πχ Τουρκία ή Ιταλία)
- Κρουαζιερόπλοια τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα προερχόμενα από κάποιο ενδοκοινοτικό λιμάνι (πχ Civitavecchia Ιταλίας) με πρώτο ή μη λιμάνι την Ρόδο και μετέπειτα συνεχίζουν προσεγγίζοντας διάφορα ελληνικά νησιά και λιμένες και εξέρχονται ξανά από την Ελλάδα προς λιμένες εξωτερικού (πχ Τουρκία ή Ιταλία)
- Κρουαζιερόπλοια τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα από κάποιο ενδοκοινοτικό ή μη λιμάνι (συνήθως Τουρκία, Ιταλία ή Μάλτα) και εξέρχονται από την Ελλάδα από την Ρόδο για κάποιο ενδοκοινοτικό ή μη λιμάνι (πχ Τουρκία ή Ιταλία).
- Κρουαζιερόπλοια τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα από κάποιο ενδοκοινοτικό ή μη λιμάνι, δραστηριοποιούνται για αρκετό διάστημα πραγματοποιώντας πλόες εσωτερικού με την απαραίτητη δραστηριότητα στην ανοικτή θάλασσα και προς το

τέλος της σεζόν εξέρχονται ξανά από την Ελλάδα για κάποιο ενδοκοινοτικό ή μη λιμάνι (πχ Τουρκία ή Ιταλία).

## **2.2. Η αριθ. Τ. 1940/03 ΑΥΟΟ**

Η διαδικασία εφοδιασμού πλοίων τόσο με καύσιμα και λιπαντικά όσο και με υλικά και αντικείμενα που ενσωματώνονται ή χρησιμοποιούνται στο πλοίο ή με τροφοεφόδια που καταναλώνονται επί του πλοίου καθορίζεται με την αριθ. Τ. 1940/03 ΑΥΟΟ.

*Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 16 «στα πλοία εσωτερικού και τα μικτόπλοα, εκτός από τα αλιευτικά που αλιεύουν στις ελληνικές θάλασσες, χορηγούνται ατελώς οι ποσότητες που ζητούνται με το σχετικό, κατά περίπτωση, παραστατικό, εφόσον αντιπροσωπεύουν τις ανάγκες τους για ένα μήνα από τον εφοδιασμό τους.»*

Με τη διάταξη αυτή επιτρέπεται ο εφοδιασμός μικτόπλοων πλοίων, εφαρμόζοντας περιορισμένη ποσότητα, σε σχέση με τα πλοία που αναχωρούν απευθείας για το εξωτερικό, που αντιστοιχεί στις ανάγκες του πλοίου για ένα μήνα από τον εφοδιασμό του.

**2.3.** Από τις ως άνω διατάξεις προκύπτει ότι η απαλλαγή από ΦΠΑ των εφοδίων πλοίων για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μπορεί να χορηγηθεί και κατά τον εφοδιασμό μικτόπλοων πλοίων, εφόσον σύμφωνα με το πρόγραμμά τους ο τελικός προορισμός είναι λιμάνι του εξωτερικού.

Εννοείται ότι τα εφόδια αυτά ελέγχονται κατά την επίσκεψη που διενεργείται από τα αρμόδια Τμήματα Επίσκεψης Πλοίων κατά την άφιξη του πλοίου σε κάθε λιμάνι του εσωτερικού και γίνεται πράξη στο δηλωτικό εφοδίων.

Ακόμη και να τεκμηριώνεται η άρνηση του Τελωνείου Ρόδου να χορηγήσει την απαλλαγή από ΦΠΑ, έχοντας υπόψη ότι αυτή η απαλλαγή εφαρμόζεται για τα μικτόπλοα κρουαζιερόπλοια **πάνω από 50 χρόνια**, δημιούργησε μία πραγματική κατάσταση εφοδιασμού πλοίων, η οποία δεν μπορεί να ανατρέπεται με την απλή γνώμη ενός υπαλλήλου. Στις περιπτώσεις παρατεταμένης εφαρμογής ορισμένων διαδικασιών, η αλλαγή αυτών θα πρέπει να γίνεται ύστερα από αναφορά του τελωνείου και την ενημέρωση όλων των αρμόδιων φορέων.

## **3. Οικονομική θεώρηση εφοδιασμού μικτόπλοων πλοίων**

Η Ελλάδα με την τεράστια ακτογραμμή και το νησιωτικό σύμπλεγμα διαθέτει πολλά λιμάνια που εξυπηρετούν τα πλοία τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού.

Τα κρουαζιερόπλοια εκτελούν μεταφορές προσώπων κυρίως για τουριστικούς σκοπούς και συμβάλλουν στην ανάπτυξη του τουρισμού, καθόσον προσεγγίζουν πολλά λιμάνια, προκειμένου οι επιβαίνοντες να επισκεφθούν τα αξιοθέατα και τους φυσικούς, αρχαιολογικούς, πολιτιστικούς και ιστορικούς θησαυρούς κάθε τόπου.

Η προσέγγιση των κρουαζιερόπλοιοι σε όσο το δυνατό περισσότερα λιμάνια, πέρα από τον πολιτιστικό χαρακτήρα, αποτελεί μοχλό τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης της χώρας και διευκολύνεται από τα αρμόδια Υπουργεία, καθόσον οι τουρίστες επισκεπτόμενοι κάθε τόπο αφήνουν σημαντικό οικονομικό όφελος στις επιχειρήσεις και τους κατοίκους του τόπου.

Ως εκ τούτου, στον τομέα του εφοδιασμού των κρουαζιερόπλοιοι πρέπει να εφαρμόζονται όλα τα μέτρα τα οποία διευκολύνουν την παράδοση των εφοδίων που χρειάζονται για την εκτέλεση της αποστολής τους, όπως είναι η άνετη και ευχάριστη διαμονή των τουριστών, από ελληνικές εφοδιαστικές επιχειρήσεις.

Ο εφοδιασμός των κρουαζιερόπλοιοι αποτελεί και μία ευκαιρία προβολής και διάθεσης πολλών ελληνικών προϊόντων στη διεθνή αγορά, καθόσον οι προερχόμενοι από πολλές ξένες

χώρες τουρίστες θα μεταδώσουν την ικανοποίησή τους και θα διαδοθεί διεθνώς η ποιότητα αυτών, με αποτέλεσμα να διευρύνεται η διεθνής αγορά για τα ελληνικά προϊόντα.

Συνεπώς, ο εφοδιασμός μικτόπλοων κρουαζιερόπλοιων αποτελεί σημαντικό οικονομικό πλεονέκτημα χωρίς κανένα αρνητικό στοιχείο, καθόσον τα πλοία αυτά, αφού προσεγγίσουν τα λιμάνια που έχουν προγραμματίσει, αναχωρούν για το εξωτερικό για να προσεγγίσουν λιμάνια άλλων χωρών και να δώσουν τη δυνατότητα στους επιβαίνοντες να επισκεφτούν τα αξιοθέατα αυτών.

Έχοντας υπόψη ότι οι διαχειριστές των μικτόπλοων κρουαζιερόπλοιων όταν συναντούν προβλήματα στον εφοδιασμό τους από ελληνικές επιχειρήσεις απευθύνονται σε εφοδιαστικές επιχειρήσεις που εδρεύουν σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εφοδιάζονται με τα αναγκαioύντα εφόδια χωρίς να συναντούν κανένα πρόβλημα από τις ελληνικές τελωνειακές αρχές, καταλήγουν να χρησιμοποιούν και να καταναλώνουν στα ελληνικά λιμάνια εφόδια που προμηθεύουν με απαλλαγή από ΦΠΑ ξένες εφοδιαστικές επιχειρήσεις, ενώ απαγορεύονται αυτά που προμηθεύουν οι ελληνικές εφοδιαστικές επιχειρήσεις.

#### 4. Συμπέρασμα

Κατόπιν των ως άνω εκτεθέντων θεωρούμε ότι θα πρέπει να δοθούν οδηγίες στα τελωνεία της Χώρας για την εφαρμογή των προβλεπόμενων απαλλαγών από ΦΠΑ για όλα τα εφόδια που παραδίδονται στα μικτόπλοια κρουαζιερόπλοια.

Εάν το τελωνείο εφοδιασμού έχει υποψίες χρήσης των εφοδίων στο εσωτερικό της χώρας, μπορεί να παίρνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα και να ζητά από τις τελωνειακές αρχές των λιμανιών που προσεγγίζουν τα κρουαζιερόπλοια να ελέγχουν τη χρήση των εφοδίων με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν και τα λοιπά εφόδια που τα πλοία είχαν κατά τον κατάπλου ή που προμηθεύτηκαν από εφοδιαστικές επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών της ΕΕ, ώστε να υπάρχουν ίσοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των ελληνικών και των ξένων εφοδιαστικών επιχειρήσεων.

Πέραν της παραπάνω επιστολής ο πρόεδρος σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με τον Γενικό Διευθυντή Τελωνείων επισήμανε ότι

Επιπρόσθετα στην παράγρ. 1 του άρθρου 1 της Π 1591/1987 ΑΥΟ αναφέρει ότι "δεν επιβαρύνονται με ΦΠΑ οι παραδόσεις αγαθών που γίνονται απευθείας σε πλοία και πλωτά μέσα που ενεργούν πλόες εξωτερικού ή μικτούς". Δηλαδή η Διοίκηση είχε λύσει αυτό το θέμα από το 1987, ορίζοντας ότι η απαλλαγή καλύπτει όχι μόνο τα πλοία που κάνουν πλόες εξωτερικού αλλά και πλόες μικτούς.

Πως έρχεται δηλαδή μετά από 35 χρόνια και αλλάζει αυτό???? Και πότε είχε δίκιο η Διοίκηση; Τότε (1987) που έδινε απαλλαγή και στους μικτούς πλόες ή σήμερα;

Μετά την επιστολή και τις διευκρινήσεις του προέδρου υπήρξε άμεση ανταπόκριση από τον Γενικό Διευθυντή Τελωνείων, το θέμα λύθηκε άμεσα, αλλά αναμένουμε και την εγκύκλιο ώστε να μην δημιουργούνται τέτοια προβλήματα.

#### 2.11. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟ 4955/2022 «ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2020/262 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 19ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019 ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ (ΑΝΑΔΙΑΤΥΠΩΣΗ), ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ

**ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ  
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ, ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ  
ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την δημοσίευση στις 14/7/2022 του ως άνω νόμου και για τις 2 διευκρινιστικές εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί.

Α. Την εγκύκλιο Ε.2055/21-7-2022 με την οποία κοινοποιούνται οι διατάξεις των άρθρων 13 και 50

**Με το άρθρο 13 τροποποιείται** το άρθρο 64 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (Ν. 2960/01) σχετικά με την προσθήκη στις προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας εγκεκριμένου αποθηκευτή του όρου να μην έχει καταδικαστεί βάσει τελεσίδικης ποινικής απόφασης για παραβάσεις των σχετικών περί λαθρεμπορίας διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 119Α σε συνδυασμό με τα άρθρα 155 έως 187, ή για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα που σχετίζεται με την πώληση, διανομή, αποθήκευση, παραλαβή ή αποστολή λαθραίων προϊόντων ειδικού φόρου κατανάλωσης, ή σχετική με τα ανωτέρω νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή να μην έχει εκδοθεί εις βάρος του τελεσίδικη απόφαση διοικητικού ή και πολιτικού δικαστηρίου περί συμμετοχής σε πώληση, διανομή, αποθήκευση, παραλαβή ή αποστολή λαθραίων προϊόντων υποκειμένων σε ειδικό φόρο κατανάλωσης ή σχετική με τα ανωτέρω νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες.

**Με το άρθρο 50 τροποποιείται** η παράγραφος 5Α του άρθρου 53Α του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (Ν. 2960/01) σχετικά με την ποσότητα φορολογημένου θερμαινόμενου καπνού που δικαιούνται να κομίζουν οι προερχόμενοι από κράτη μέλη της ΕΕ επιβάτες η οποία καθορίζεται στα διακόσια (200) τεμάχια ηλεκτρικά θερμαινόμενου προϊόντος καπνού, ήτοι δέκα (10) πακέτα των είκοσι (20) τεμαχίων.

Β. Την εγκύκλιο Γ 1090271/20-9-2022 με την οποία κοινοποιούνται οι διατάξεις του β' μέρους του νόμου 4955/2022 για την τελωνειακή αντιπροσώπευση και το επάγγελμα του τελωνειακού αντιπροσώπου.

Με την διάταξη του άρθρου 29 στην οποία αναφέρονται οι περιπτώσεις που ένα πρόσωπο που δεν έχει άδεια Επαγγελματία Τελωνειακού Αντιπροσώπου μπορεί να ασκεί ορισμένες τελωνειακές διατυπώσεις, **μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ο εφοδιασμός πλοίων με εμπορεύματα αξίας μέχρι 1500 €.**

Όταν θα εκδοθούν οι αποφάσεις που θα ρυθμίζουν τον τρόπο εφαρμογής των διατάξεων του νόμου θα σας ενημερώσουμε σχετικά.

**2.12. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΜΕ ΤΗΝ ΔΕΦΚ Γ 1069192/2-8-2022 ΣΤΟ ΑΠΟ 23/11/2022 ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΜΑΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΙΧΝΗΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΑΠΝΙΚΩΝ**

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την απάντηση που λάβαμε με την ΔΕΦΚΦ Γ 1069162/2-8-2022 στα από 23/11/2021 2 (δύο) ερωτήματα του Συλλόγου προς της

αρμόδια Διεύθυνση ΕΦΚ και ΦΠΑ της ΑΑΔΕ σχετικά με τα προβλήματα στην ιχνηλασιμότητα καπνικών προϊόντων

Α) Μη δυνατότητα σύνδεσης του αγοραστή, του προϊόντος και του πληρωτή όταν ο δεύτερος είναι διαφορετικό πρόσωπο από τον αγοραστή.

Β) Έλλειψη στοιχείων πληρωμής σε περιπτώσεις που ο αγοραστής ή ο πληρωτής προκαταβάλει ένα μέρος του ποσού μετά την παραγγελία και πριν την έκδοση του τιμολογίου.

**Όσον αφορά το πρώτο ερώτημα μας με την ΔΕΦΚΦ Γ 1069162/2-8-2022** καθώς κατόπιν και νέου ερωτήματος μας δόθηκαν περαιτέρω διευκρινήσεις

1. Για σκοπούς ιχνηλασιμότητας, **μπορεί ο αγοραστής να είναι διαφορετικό πρόσωπο από τον πληρωτή**, αλλά θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο σύστημα ιχνηλασιμότητας ως οικονομικός φορέας και να έχει αποκτήσει αναγνωριστικό κωδικό οικονομικού φορέα (EO-ID) από τη Γ.Γ.Π.Σ.

Όμως από τα διαλαμβανόμενα στην απάντηση της αρμόδιας Διεύθυνσης ΕΦΚ και ΦΠΑ σαφώς προκύπτει ότι και ο αγοραστής **δηλαδή η πλοιοκτήτρια ή η ναυτιλιακή εταιρία πρέπει να έχει λάβει και αυτή αναγνωριστικό κωδικό οικονομικού φορέα (EO-ID) από την Γ.Γ.Π.Σ.**

Από έρευνα που κάναμε στα μέλη μας διαπιστώσαμε **ότι καμία ελληνική ή κοινοτική πλοιοκτήτρια – ναυτιλιακή εταιρία δεν έχει λάβει κωδικό (EO-ID) το οποίο κάναμε γνωστό στην εν λόγω Δ/νση.**

2. Φυσικά δεν απαιτείται εγγραφή για την απόκτηση αναγνωριστικού κωδικού οικονομικού φορέα (EO\_ID) **μόνο εφόσον** οι εμπλεκόμενοι οικονομικοί φορείς, αγοραστής ή πληρωτής, είναι εγκατεστημένοι **εκτός ΕΕ** (Στο παράρτημα 4.1 και 4.3 του Κανονισμού (ΕΕ) 574/18, τα πεδία Invoice\_Buyer1 και Payment\_Payer1 αντίστοιχα, λαμβάνουν την τιμή 0)

**Όσον αφορά το δεύτερο ερώτημα μας λάβαμε την κάτωθι απάντηση.**

« Κάθε συναλλακτικό γεγονός που συνδέεται με τιμολόγιο, πληρωμή και παραγγελία **θα πρέπει να καταγράφεται στο σύστημα, αφού λάβει χώρα αυτό το γεγονός.** Το γεγονός θεωρείται πως έχει λάβει χώρα από την στιγμή που μπορεί να συνδεθεί με συγκεκριμένους μοναδικούς αναγνωριστικούς κωδικούς (ΜΑΚ), **κάτι που γίνεται με την έκδοση του τιμολογίου που μνημονεύει αυτούς τους ΜΑΚ.**

Αυτό σημαίνει ότι εφόσον δεν έχει εκδοθεί τιμολόγιο, δεν απαιτείται η καταγραφή συναλλακτικού γεγονότος στο σύστημα. Επομένως η ημερομηνία καταγραφής του γεγονότος προσδιορίζεται από τον χρόνο έκδοσης του σχετικού τιμολογίου.

Επισημαίνεται πως στην περίπτωση μεταγενέστερων πληρωμών της έκδοσης του τιμολογίου, **οι πληρωμές και τα τιμολόγια θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως**



**διαφορετικά γεγονότα και η καταγραφή στο σύστημα θα πρέπει να γίνει εντός 24 ωρών από την στιγμή που το εν λόγω γεγονός λάβει χώρα».**

Επομένως σε κάθε περίπτωση εφοδιασμού πλοίων γραμμών με καπνικά προϊόντα θα πρέπει:

- Να καταχωρούνται οι αναγνωριστικοί κωδικοί τόσο του αγοραστή όσο και του πληρωτή εφόσον είναι πρόσωπα εγκατεστημένα εντός της ΕΕ, οι οποίοι πρέπει να αποκτούν τον σχετικό αναγνωριστικό κωδικό οικονομικού φορέα.
- Δεν απαιτείται η καταχώρηση του κωδικού μονάδας για το πλοίο.
- Σε περίπτωση που ο αγοραστής ή ο πληρωτής είναι εγκατεστημένοι εκτός ΕΕ τα σχετικά πεδία αγοραστή και πληρωτή θα λαμβάνουν την τιμή 0
- Όσον αφορά την καταχώρηση των προκαταβολών αυτή θα πρέπει να γίνεται όταν εκδίδεται το τιμολόγιο.
- Οι μεταγενέστερες από την έκδοση του τιμολογίου πληρωμές πρέπει να καταχωρούνται εντός 24 ωρών από την πραγματοποίησή τους.

### **2.13. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΙΣ 12/9 ΑΠΟ ΤΟ Α΄ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΡΩΤΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ 8/9 ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΕΦΚ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι εστάλει επιστολή στο Α΄Τελωνείο Πειραιά από τον Σύλλογο με αριθ. 1157/8-9-2022 σχετικά με τη διεύθυνση e-mail στην οποία θα πρέπει να στέλνονται οι ενημερώσεις για διακίνηση υποκειμένων σε ΕΦΚ προϊόντων και ειδικότερα:

1. Ενημέρωση παραλαβής προϊόντων ΕΦΚ σύμφωνα με την ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ.Α2
2. Ενημέρωση παραλαβής προϊόντων ΕΦΚ με έλλειμμα ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ Α2
3. Γνωστοποίηση σπασμένων φιαλών, κουτιών κτλ κατά την παραλαβή εμπορευμάτων ΕΦΚ στην φορολογική αποθήκη ΔΕΦΚ1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17-ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ 2
4. Ενημέρωση αποστολής προϊόντων ΕΦΚ σύμφωνα με τη ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 – ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ. Β.3.
5. Αίτηση καταχώρησης νέου εθνικού κωδικού Ο.Π.Σ.Τ.

Το Α΄ Τελωνείο Πειραιά μας πληροφόρησε στις 12/9 ότι τα e-mail για τις ως άνω ενημερώσεις θα πρέπει να αποστέλλονται στην επίσημη ηλεκτρονική διεύθυνση

δηλαδή [tel.a-peiraia@aade.gr](mailto:tel.a-peiraia@aade.gr) και σε περίπτωση μη επιτυχημένης αποστολής ή εμφάνισης κάποιου προβλήματος, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [a.tzitzirachou@aade.gr](mailto:a.tzitzirachou@aade.gr).

Για περισσότερες πληροφορίες τα τηλέφωνα του Α'τελωνείου είναι 2104618772-2132110676.

#### **2.14. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι στις 27/7/2022 με την υπ.αριθμ πρωτ. 1155 επιστολή μας προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επικεροποιήσαμε τα στοιχεία των εκπροσώπων του Συλλόγου στην Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας.

Κύριο μέλος είναι ο πρόεδρος κ. Νικόλαος Μαυρίκος

Αναπληρωματικό μέλος είναι ο Τελωνειακός Σύμβουλος κ. Γεώργιος Βήτος

#### **2.15. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑ ΑΠΟΦΑΣΗ 2262/52/2022 ΤΗΣ Δ.ΥΠ.Α ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΛΑΕΚ 2022 ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΡΙΑ ΚΕΚ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την απόφαση 2262/52/2022 της Δ.ΥΠ.Α για την διεξαγωγή νέων προγραμμάτων ΛΑΕΚ για το έτος 2022, ο σύλλογος είναι σε επαφή με τα συνεργαζόμενα ΚΕΚ για την υλοποίηση νέων προγραμμάτων.

**Υλοποίηση Προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης ΛΑΕΚ για εργαζομένους σε μικρές επιχειρήσεις (1-49 εργαζόμενοι) έτους 2022:**

**Α. Έγκριση υλοποίησης προγραμμάτων.**

**Β. Ορισμός υπεύθυνου προγράμματος.**

**Γ. Έγκριση Συνεργασίας με τα Κέντρα Δια Βίου Μάθησης 2**

Από το Δ.Σ. της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης εκδόθηκε η υπ' Αριθμ. **2262/52/2022** (ΦΕΚ Β' 2280/10-05-2022) εγκύκλιος για την υλοποίηση προγραμμάτων Επαγγελματικής Κατάρτισης Εργαζομένων σε Μικρές Επιχειρήσεις (ΛΑΕΚ 1-49) έτους 2022. Στα εν λόγω προγράμματα δίνεται η δυνατότητα, να συμμετέχουν επιχειρήσεις που απασχολούν από 1 έως 49 άτομα προσωπικό, οι οποίες υπόκεινται στην υποχρέωση καταβολής στο ΕΦΚΑ της εργοδοτικής εισφοράς ΛΑΕΚ και εργαζόμενοι που το αντικείμενο της απασχόλησής τους δεν τους επιτρέπει να έχουν σταθερή εργασία.

**Δικαίωμα συμμετοχής στο πρόγραμμα έχουν:**

A. Οι Εργαζόμενοι των Επιχειρήσεων που απασχολούν από 1-49 άτομα προσωπικό. Οι έλεγχοι της κατηγορίας αυτής που αφορούν στους καταρτιζόμενους, γίνονται αυτόματα και σε πραγματικό χρόνο μέσω ΕΡΓΑΝΗ.

B. Οι Εργαζόμενοι που το αντικείμενο απασχόλησης τους δεν τους επιτρέπει να έχουν σταθερή εργασία. Οι εργαζόμενοι της κατηγορίας αυτής υποχρεωτικά θα πρέπει:

α) όταν δηλώνονται σε πρόγραμμα να μην εμφανίζονται απασχολούμενοι σε επιχείρηση (γιατί σε μία τέτοια περίπτωση πρέπει να δηλώνονται σε τμήμα τύπου Α)

β) να διαθέτουν τουλάχιστον 50 ημερομίσθια. Η περίοδος ελέγχου της απασχόλησης αφορά το έτος 2021.

Η Δ.ΥΠ.Α. και το πληροφοριακό σύστημα θα αντλεί δεδομένα από το Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ και το αντίστοιχο του ΕΦΚΑ, προκειμένου να διενεργεί τους απαραίτητους ελέγχους τόσο για τις Επιχειρήσεις όσο και για τους Εργαζόμενους. Οι έλεγχοι αυτοί θα διενεργούνται σε πραγματικό χρόνο κατά την υποβολή των προτάσεων των προγραμμάτων των δικαιούχων φορέων κατά την αξιολόγηση, και κατά την επιτρεπτή από την εγκύκλιο αντικατάσταση.

Ειδικότερα όταν δηλώνεται ΑΦΜ και ΑΜΚΑ καταρτιζομένου, προκειμένου να συμμετέχει σε τμήμα τύπου Β θα γίνεται έλεγχος αυτόματα από το Π.Σ. ΛΑΕΚ εάν αναγνωρίζεται ως εργαζόμενος σε επιχείρηση. Εάν ναι θα αποκλείεται. Αν όχι- θα γίνεται διασταύρωση μέσω ΕΦΚΑ του συνόλου των ημερομισθίων που πρέπει να διαθέτει (τουλάχιστον 50 το προηγούμενο έτος της εγκυκλίου).

Οι καταρτιζόμενοι που συμμετέχουν στο πρόγραμμα θα δηλώνουν υπεύθυνα ότι συναινούν στη χρήση και επεξεργασία των προσωπικών τους δεδομένων για τις ανάγκες του προγράμματος και θα διατηρηθούν έως και τον προβλεπόμενο χρόνο επιτρεπτού ελέγχου, δηλαδή έως και την 31/12/2027

Σε όλες τις περιπτώσεις οι ωφελούμενοι συμμετέχουν σε προγράμματα κατάρτισης όπου το αντικείμενό τους είναι συναφές με την ειδικότητα/κλάδο τους ή σε οριζόντιες δεξιότητες.

Αντίστοιχα, οι Δικαιούχοι Φορείς, υλοποιούν προγράμματα κατάρτισης σε θεματικές ενότητες με περιεχόμενο συναφές με τον κλάδο δραστηριότητας που υπάγονται ή υλοποιούν προγράμματα κατάρτισης σε οριζόντιες θεματικές ενότητες οι οποίες συνάδουν με τους στόχους των ίδιων των επιχειρήσεων.

Για όλους τους Καταρτιζόμενους από επιχειρήσεις ο ΠΣΕΠΕ ως Φορέας Εκπροσώπησης Εργοδοτών διατηρεί στο Φυσικό αρχείο Υπεύθυνη δήλωση για το σύνολο των επιχειρήσεων (επωνυμία και ΑΦΜ) που συμμετέχουν στο πρόγραμμα με την ένδειξη: Μέλος ή Μη Μέλος.

Δικαίωμα υλοποίησης της κατάρτισης έχουν τα Πιστοποιημένα από τον ΕΟΠΠΕΠ Κέντρα Δια Βίου Μάθησης Επιπέδου 2 (ΚΔΒΜ2), των οποίων η έγκριση πιστοποίησης από τον αρμόδιο φορέα (ΕΟΠΠΕΠ), είναι σε ισχύ πριν την έναρξη υποβολής αίτησης στο πρόγραμμα.

Η υλοποίηση των συγκεκριμένων προγραμμάτων είναι διάρκειας 40 ωρών και θα πραγματοποιούνται εκτός ωραρίου εργασίας.

Τα προτεινόμενα αντικείμενα κατάρτισης είναι

1. Υγεία –Ασφάλεια
2. Logistics
3. Εμπόριο Διοικητική ΜμΕ Επιχειρήσεων
4. Πωλήσεις – Marketing
5. Βασικές ψηφιακές δεξιότητες χρήσης Η/Υ (MS Word-Excel-Internet)
6. Προχωρημένες ψηφιακές δεξιότητες (MS PowerPoint, Access)
7. Επαγγελματικές δεξιότητες Εκμάθηση ξένης γλώσσας - Ξενόγλωσσης ορολογίας

Ως χώροι υλοποίησης των σεμιναρίων θα χρησιμοποιηθούν αίθουσες που πληρούν τις προδιαγραφές της ανωτέρω εγκυκλίου. Οι εργαζόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή σε ένα μόνο πρόγραμμα κατάρτισης και θα καταβληθεί αποζημίωση 5 ευρώ ανά ώρα, κατάρτισης ήτοι σε ολοκληρωμένα προγράμματα θα λάβουν το ποσό των 200 ευρώ και θα τους χορηγηθεί βεβαίωση επιμόρφωσης.

#### **Οικονομικοί Όροι:**

Το Μέσο Ωριαίο Κόστος (Μ.Ω.Κ.) υλοποίησης του προγράμματος κατάρτισης ανά καταρτιζόμενο σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση ορίζεται στο ποσό των δεκατεσσάρων (14,00) Ευρώ.

Το ποσό αυτό αναλύεται ως εξής:

- έξι (6) Ευρώ, ωριαίο κόστος ανά καταρτιζόμενο, που αφορά στις δαπάνες υλοποίησης της
- τρία (3), ευρώ ωριαίο κόστος ανά καταρτιζόμενο, που αφορά στις δαπάνες για τη διαχειριστική υποστήριξη του προγράμματος κατάρτισης από τον φορέα εκπροσώπησης των εργοδοτών.
- πέντε (5) Ευρώ ανά ώρα κατάρτισης, που αφορά στις δαπάνες διατροφής και μετακίνησης ανά καταρτιζόμενο.

Στην περίπτωση που το πρόγραμμα κατάρτισης υλοποιείται σε συνεργασία με φορέα εργαζομένων, το Μέσο Ωριαίο Κόστος (Μ.Ω.Κ.) υλοποίησης του προγράμματος, αυξάνεται κατά ένα ευρώ και πενήντα λεπτά (1,5) ευρώ.

Η καταβολή των εξόδων διατροφής και μετακίνησης στους καταρτιζόμενους γίνεται από την αρμόδια Υπηρεσία της Δ.ΥΠ.Α.

Θα πρέπει λοιπόν, να πάρουμε απόφαση για την συμμετοχή μας στο νέο πρόγραμμα και να ορίσουμε υπεύθυνο προγράμματος.

Ερώτημα:

Συμφωνεί το Διοικητικό Συμβούλιο να προχωρήσουμε στην διοργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων ΛΑΕΚ 1-49 και να ορισθεί υπεύθυνος προγράμματος κατάρτισης?

**A) Το Διοικητικό Συμβούλιο του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων , εγκρίνει ομόφωνα την υλοποίηση Προγραμμάτων Επαγγελματικής Κατάρτισης και Εκπαίδευσης (ΛΑΕΚ) για μικρές επιχειρήσεις που απασχολούν 1-49**

εργαζόμενους, και Β) ορίζει δε υπεύθυνο του προγράμματος Πρόεδρο κ. Νικόλαο Μαυρίκο.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ** : Στο πλαίσιο της διοργάνωσης και υλοποίησης των προγραμμάτων ανέφερε ότι έχουμε λάβει επιστολές συνεργασίας από τα κάτωθι Κέντρα Δια βίου Μάθησης για τα οποία έχει ελεγχθεί ότι συμμετέχουν στο επικαιροποιημένο μητρώο κατάρτισης ΚΔΒΜ της Δ.ΥΠ.Α

-ΤΑΣΕΙΣ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΗ ΑΕ

- ΙΑΣΩΝ

-ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Ερώτημα:

Συμφωνεί το Διοικητικό Συμβούλιο ;

***Το Διοικητικό Συμβούλιο του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων – Εξαγωγέων, ομόφωνα συμφωνεί με τα παραπάνω και αναθέτει την υλοποίηση των σχετικών προγραμμάτων στα ανωτέρω Κέντρα Δια Βίου Μάθησης 2.***

**2.16. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΑ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΚΕΚ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕ Η Δ.ΥΠ.Α ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΚ ΠΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΑΣΤΕ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι στις 24/8 αναρτήθηκε στον ιστότοπο της Δ.ΥΠ.Α το Οριστικό Μητρώο Παρόχων Κατάρτισης των αδειοδοτημένων Κέντρων Δια Βίου Μάθησης. Ως Σύλλογος προχωρήσαμε στον έλεγχο της λίστας με τα επικαιροποιημένα στοιχεία για την επιβεβαίωση της επικαιροποίησης των συνεργαζόμενων με τον Σύλλογο ΚΕΚ.

**2.17. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΤΑ ΟΑΕΔ ΝΥΝ Δ.ΥΠ.Α ΤΩΝ ΑΠΛΗΡΩΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΛΑΕΚ 2016-2017.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι η πορεία της αγωγής προχωρά κανονικά από τους συνεργαζόμενους δικηγόρους κ. Φυτιλή και κ. Κρητικού, είμαστε ένα βήμα πριν το τελικό στάδιο για την κατάθεση της αγωγής.

**2.18. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ Δ.ΥΠ.Α ΣΤΙΣ 14/9 ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΛΑΕΚ (1-49) ΕΤΟΥΣ 2022.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την αποστολή της επιστολής με αθρ.πρωτ.1158 στις 14/9 προς την Διεύθυνση της Δ.ΥΠ.Α για την παράταση της προθεσμίας υποβολής προτάσεων προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος ώστε οι ενδιαφερόμενοι φορείς να προσκομίσουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την ένταξη τους στα προγράμματα ΛΑΕΚ 2022.

Στις 22/9/2022 σύμφωνα με απόφαση του Διοικητή της Δ.ΥΠ.Α δόθηκε η ως άνω παράταση για την υποβολή των προτάσεων ως τις 16/10/2022.

**2.19. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ. ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΤΚ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την παραλαβή από την ΑΑΔΕ στις 26/8 του ΔΤΔ Α 1073328/16-8-2022 εγγράφου σχετικά με τη διαβούλευση για τη μεταρρύθμιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

Η συμμετοχή στην διαβούλευση γίνεται μέσω συμπλήρωσης συγκεκριμένου ερωτηματολογίου το οποίο προωθείται άμεσα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Όμως για την συμπλήρωση και υποβολή του πρέπει προηγουμένως κάθε φορέας και επιχείρηση να είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Διαφάνειας της ΕΕ.

Ο Σύλλογος εγγράφηκε στο **Μητρώο Διαφάνειας** το οποίο επικαιροποιείται κάθε έτος, έλαβε κωδικό ταυτοποίησης ΜΔ 845940847495-42 και απέστειλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο.

**2.20. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ E-CHARTER PERMISSION.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι είναι θέμα λίγων ημερών να ενεργοποιηθεί η πλατφόρμα e-charter permission η οποία αναφέρεται στον νόμο 4926/2022 του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου δραστηριοποίησης των πλοίων αναψυχής.

**2.21. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 4965/2022 «ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ» ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την ψήφιση του Νόμου 4965/2022 «Εξυγίανση των Ναυπηγίων Ελευσίνας» και την δημοσίευση δελτίου τύπου του Συλλόγου στο οποίο αναφέρεται ότι στις διατάξεις του νόμου προβλέπεται και η επαναλειτουργία των Ναυπηγίων Ελευσίνας και γίνεται ένα ακόμη σταθερό βήμα εκ μέρους της Κυβέρνησης για την επανατοποθέτηση του Ελληνικού Ναυπηγικού τομέα στην Παγκόσμια αγορά.

Ο Σύλλογος μας εκφράζει την πλήρη ικανοποίηση του διότι η επαναλειτουργία των Ναυπηγίων Ελευσίνας αποτελεί μοχλό ανάπτυξης του εφοδιαστικού εμπορίου και είναι ύψιστης σημασίας για την Ελληνική Οικονομία.

**2.22. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ ΣΤΟΝ PROVIDER ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ PROVIDER**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι στις 29/8/2022 ενημερωθήκαμε από την εταιρία INTELLISOFT ότι έγινε κυβερνοεπίθεση στις υποδομές του παρόχου (provider) στον οποίο φιλοξενούνται τα δεδομένα των εφαρμογών του Συλλόγου, και τις ενέργειες και την διερεύνηση του συμβάντος.

Στις 2 Σεπτεμβρίου ενημερωθήκαμε για την αλλαγή του provider των εφαρμογών και μεταφέρθηκαν τα αρχεία μας στον νέο πάροχο.

**2.23. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΟΡΓΑΝΩΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΟΚΕΕ)**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη την ίδρυση του Σύνδεσμου Ελληνικής Εκθεσιακής Βιομηχανίας (ΣΟΚΕΕ), ο οποίος εκπροσωπεί ολόκληρο τον εκθεσιακό κλάδο της Ελλάδας συμπεριλαμβανομένων των διοργανωτών, εργολάβων περιπτέρων και εκθεσιακών κέντρων.

Ο ΣΟΚΕΕ πραγματοποίησε την εναρκτήρια Γενική Συνέλευση την Παρασκευή 8 Ιουλίου 2022 και το διοικητικό συμβούλιο που αναδείχτηκε είναι

Πρόεδρος – Θεόδωρος Βώκος, Εκθέσεις Ποσειδώνια Α.Ε.

Αντιπρόεδρος – Κυριάκος Ποζρικήδης, ΔΕΘ - HELEXPO Α.Ε.

Γενικός Γραμματέας – Ευάγγελος Χαραλάμπους, Be Best

Ταμίας – Ευάγγελος Γαλατσόπουλος, Exrowork S.A.

Μέλος – Αλέξιος Λαγουδάκης, Metropolitan Expo Α.Ε.

Μέλος – Αθανάσιος Παναγούλιας, Forum S.A.

Μέλος – Σοφοκλής Ιωσηφίδης, Interform Α.Ε.

Ο Σύλλογος μας απέστειλε συγχαρητήρια επιστολή.

**2.24. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΛΟΓΗ ΤΗΣ Κ. ΣΟΦΙΑΣ ΚΟΥΝΕΝΑΚΗ ΕΦΡΑΙΜΟΓΛΟΥ ΩΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΕΒΕΑ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την αποστολή συγχαρητήριας επιστολής στις 21/9/2022 προς την νέα πρόεδρο του ΕΒΕΑ κ. Σοφία Κουνενάκη Εφρραίμογλου.

**2.25. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΓΣΕΒΕΕ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΚΛΟΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Κ. ΚΑΒΒΑΘΑ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για τις αρχαιρεσίες της ΓΣΕΒΕΕ και την πρωτιά προτίμησης σε σταυρούς του προέδρου κ. Καββαθά.

Ο Σύλλογος μας απέστειλε συγχαρητήρια επιστολή.

**2.26. ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΞΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΜΕ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ SITE ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την απόφαση που πρέπει να ληφθεί για την προβολή μέσω του site του Συλλόγου της Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Την διασύνδεση και την προβολή της Αναπτυξιακής Τράπεζας στην πρώτη σελίδα του site του Συλλόγου θα αναλάβει η εταιρία INTELLISOFT, η οποία μας έστειλε την προσφορά της η οποία ανέρχεται στα 320 ευρώ συν ΦΠΑ.

Επίσης ο πρόεδρος ενημέρωσε ότι δεν θα υπάρχει ετήσια επιβάρυνση για την συντήρηση της εφαρμογής.

Τα μέλη του Δ.Σ ενέκριναν το κόστος και θα δοθεί η εντολή για ενεργοποίηση της προβολής.

**2.27. ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΕΡΓΟ 7 «ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ» ΤΟΥ ΕΝ ΛΟΓΩ ΕΡΓΟΥ (ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΗΝΙΑΙΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ 1<sup>η</sup> ΕΩΣ 14<sup>η</sup>). ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ Α΄ ΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΕΡΓΟ 7 «ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ» ΤΟΥ ΕΝ ΛΟΓΩ ΕΡΓΟΥ.**



Έργο «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων σε ειδικότητες Εφοδιαστικής Αλυσίδας» με δικαιούχο τον ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕΠΕ), το οποίο χρηματοδοτείται από το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» ενταγμένου στο ΕΣΠΑ 2014-2020.

Έγκριση των πρακτικών της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής για την παραλαβή των παραδοτέων του Αναδόχου για το Υποέργο 7 «Συμβουλευτικές Υπηρεσίες Υποστήριξης για την υλοποίηση της Πράξης» του εν λόγω έργου.

(Παραλαβή μηναίων εκθέσεων: 1<sup>η</sup> έως 14<sup>η</sup> )

Έγκριση δαπάνης και πληρωμής, που αφορά την Α' δόση του Αναδόχου για το Υποέργο 7 «Συμβουλευτικές Υπηρεσίες Υποστήριξης για την υλοποίηση της Πράξης» του εν λόγω έργου.

*(ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Πρακτικά της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής για την παραλαβή των παραδοτέων του Αναδόχου για το Υποέργο 7).*

**ΑΠΟΦΑΣΗ:** Το Δ.Σ. έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με Α.Π. 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 Υπουργική Απόφαση τροποποίησης και αντικατάστασης της 81986/ΕΥΘΥ712/31-07-2015 Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (ΦΕΚ 3521/Β/1.11.2016), όπως τροποποιήθηκε με τη με Α.Π. 55944/ΕΥΘΥ/421/24.05.2018 (ΦΕΚ Β'/3521/07.06.2018) και με τη με Α.Π. 137675/ΕΥΘΥ1016/31.12.2018 (ΦΕΚ Β'/59687/31.12.2018) όμοια απόφαση.
3. Την ΥΑ 46274/ ΕΥΘΥ 482/13.5.2016 «Βασικές κατευθύνσεις υποστήριξης δικαιούχων για την ενίσχυση της διοικητικής, επιχειρησιακής και χρηματοοικονομικής ικανότητάς τους στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων πράξεων δημόσιου χαρακτήρα.» (ΦΕΚ 1349/Β/13.5.2016)

4. Την με αρ. πρ. (ΕΥΔ Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία) 5788/1873/Α3/ 21-09-2018 (ΑΔΑ: ΩΕ7Ε465ΧΙ8-ΖΤ2) Πρόσκληση (κωδ. 110) με τίτλο «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα (Β' κύκλος)» προς δυνητικούς δικαιούχους για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο των Αξόνων Προτεραιότητας 02 και 02Σ του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία»,
5. Την με αρ. πρ 2700/882/Α3/19.04.19 (ΑΔΑ ΩΚΒ2465ΧΙ8-Ω2Λ) (ΕΥΔ Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία) Απόφαση Ένταξης της Πράξης με τίτλο, «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων σε ειδικότητες Εφοδιαστικής Αλυσίδας» με MIS 5035177 στο ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία», καθώς και την 1η τροποποίηση αυτής με Α.Π.3279/Β3/777 /03.06.2021 όπως ισχύει.
6. Την από 15-04-2021 σύμβαση ΑΔΑΜ 21ΣΥΜΝ008497563 2021-04-20, μεταξύ του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων & Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε) και της εταιρείας «ΙΡΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Ο Πρόεδρος εισηγείται:

Α) Με βάση το άρθρο 8 «Παραλαβή Αντικειμένου σύμβασης» της από 15-04-2021 σύμβασης η Παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών και παραδοτέων του Αναδόχου γίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του έργου που έχει οριστεί με το υπ' αριθμ. 07/30-11-2020 απόφαση του ΔΣ και είναι αρμόδια για την παραλαβή των παραδοτέων εντός τριάντα ημερών από την υποβολή τους από τον Ανάδοχο και στην συνέχεια την υποβολή των πρακτικών της προς έγκριση στο ΔΣ του ΠΣΕΠΕ. Τα μέλη της Επιτροπής Παραλαβής (κος Κούτσης και κα Πατσάκη) προσελήφθηκαν από τον Δικαιούχο στις 3/8/2021. Ως εκ τούτου οι μηνιαίες εκθέσεις για τους μήνες Μάιο έως Ιούλιο 2021 έχουν παραληφθεί αυτοδίκαια σύμφωνα με το άρθρο 8.5 της από 15/04/2021 σύμβασης. Παρόλα αυτά η Επιτροπή Παραλαβής τις εξέτασε μαζί με την μηνιαία έκθεση του Αυγούστου 2021 προκειμένου να αποφανθεί αν πληρούν τους όρους της σύμβασης.

Κατόπιν τούτου ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του ΔΣ τα πρακτικά της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής του έργου, που αφορούν την παραλαβή των παραδοτέων μηνιαίων εκθέσεων ως ακολούθως:

26/8/2021 για την παραλαβή της 1<sup>ης</sup>, 2<sup>ης</sup>, 3<sup>ης</sup> και 4<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεσης Παραχθέντος Έργου

20/9/2021 για την παραλαβή της 5<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεσης Παραχθέντος Έργου

22/10/2021 για την παραλαβή της 6<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεσης Παραχθέντος Έργου

23/11/2021 για την παραλαβή της 7<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεση Παραχθέντος Έργου  
22/12/2021 για την παραλαβή της 8<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεση Παραχθέντος Έργου  
20/1/2022 για την παραλαβή της 9<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεση Παραχθέντος Έργου  
21/2/2022 για την παραλαβή της 10<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεση Παραχθέντος Έργου  
23/3/2022 για την παραλαβή της 11<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεση Παραχθέντος Έργου  
28/4/2022 για την παραλαβή της 12<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεση Παραχθέντος Έργου  
25/5/2022 για την παραλαβή της 13<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεση Παραχθέντος Έργου  
24/6/2022 για την παραλαβή της 14<sup>ης</sup> Μηνιαίας Έκθεση Παραχθέντος Έργου

Το ΔΣ του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων & Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε), μετά από διαλογική συζήτηση και εφόσον μελέτησε τα ανωτέρω έγγραφα, αποφασίζει ομόφωνα να εγκρίνει τα ανωτέρω *πρακτικά* της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής και προβαίνει στην παραλαβή των παραδοτέων (Μηνιαίες Εκθέσεις 1 ως 14) του Αναδόχου του Υποέργου 7 της πράξης «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων σε ειδικότητες Εφοδιαστικής Αλυσίδας» με MIS 5035177.

Β) Με βάση το άρθρο 13 «Οικονομικοί Όροι – Τρόπος πληρωμής» της από 15-04-2021 σύμβασης:

Το εγκεκριμένο συνολικό κόστος του **Υποέργου 7 «Συμβουλευτικές Υπηρεσίες Υποστήριξης για την υλοποίηση της Πράξης»** περιλαμβάνει την αμοιβή του Αναδόχου και όλες ανεξαιρέτως τις επιλέξιμες δαπάνες που βαρύνουν αυτόν για τη παροχή των υπηρεσιών του. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **93.595,20 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η ως άνω Αμοιβή αποτελεί την πληρωμή που δικαιούται ο Ανάδοχος του **Υποέργου 7 «Συμβουλευτικές Υπηρεσίες Υποστήριξης για την υλοποίηση της Πράξης»** για την προσήκουσα, πλήρη και έγκαιρη εκτέλεση του Έργου, καθώς και για την πιστή και έγκαιρη εκπλήρωση του συνόλου των κυρίων και παρεπομένων υποχρεώσεων, ευθυνών και εγγυήσεων του, σύμφωνα με τις διατάξεις, προδιαγραφές και όρους της Σύμβασης.

Η Αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην καταβολή του συμβατικού τιμήματος σε δόσεις κατόπιν υποβολής από τον Ανάδοχο όλων των προβλεπόμενων δηλώσεων και στοιχείων.

Η πρώτη **δόση ύψους 40% (37.438,08 €** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α) του συμβατικού τιμήματος καταβάλλεται μετά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή της 6ης μηνιαίας έκθεσης παραχθέντος έργου.

Το ΔΣ του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων & Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε), μετά από διαλογική συζήτηση μελέτησε τα ανωτέρω έγγραφα, και εφόσον ήδη έχει προβεί στην έγκριση των Μηνιαίων Εκθέσεων 1 έως 6 που αποτελεί την προϋπόθεση για την πληρωμή της Α΄ δόσης του Αναδόχου, εγκρίνει τη σχετική δαπάνη συνολικού ύψους **37.438,08 ευρώ** για την καταβολή Α΄ δόσης προς τον **Ανάδοχο του Υποέργου 7 «Συμβουλευτικές Υπηρεσίες Υποστήριξης για την υλοποίηση της Πράξης».**

Η πληρωμή του Αναδόχου θα γίνει εφόσον πραγματοποιηθεί η κατάθεση του ανάλογου ποσού από το ΠΔΕ προς τον Π.Σ.Ε.Π.Ε. σε βάρος των πιστώσεων του λογαριασμού της Πράξης 2019ΣΕ18910000 και μετά την Προσκόμιση από τον Ανάδοχο των τιμολογίων ανά υποέργο και των σχετικών νομιμοποιητικών εγγράφων στο λογιστήριο του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων & Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε).

**2.28. ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟ 5-7-2022 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ 6-7-2022 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΕΝ ΛΟΓΩ ΕΡΓΟ. ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΛΗΡΩΜΗΣ Α΄ ΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΕΡΓΑ 1-5 «ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ» ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ, ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ» ΜΕ ΚΩΔΙΚΟ MIS 5035177.**

Έργο «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων σε ειδικότητες Εφοδιαστικής Αλυσίδας» με δικαιούχο τον Πανελλήνιο Σύλλογο Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε), το οποίο χρηματοδοτείται από το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» ενταγμένου στο ΕΣΠΑ 2014-2020.

Έγκριση του από 05-07-2022 πρακτικού της ΟΥΠ και του 06-07-2022 πρακτικού της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής για την έγκριση δαπάνης, που αφορά το εν λόγω έργο

Έγκριση πληρωμής Α΄ δόσης του Αναδόχου για τα Υποέργα 1-5 «Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων» της πράξης με τίτλο «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων σε ειδικότητες Εφοδιαστικής Αλυσίδας» με κωδικό MIS 5035177.

(ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Πρακτικό 05-07-2022 της ΟΥΠ και Πρακτικό 06-07-2022 της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής).

**ΑΠΟΦΑΣΗ:** Το Δ.Σ. έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με Α.Π. 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 Υπουργική Απόφαση τροποποίησης και αντικατάστασης της 81986/ΕΥΘΥ712/31-07-2015 Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί Κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (ΦΕΚ 3521/Β/1.11.2016), όπως τροποποιήθηκε με τη με Α.Π. 55944/ΕΥΘΥ/421/24.05.2018 (ΦΕΚ Β'/3521/07.06.2018) και με τη με Α.Π. 137675/ΕΥΘΥ1016/31.12.2018 (ΦΕΚ Β'/59687/31.12.2018) όμοια απόφαση.
3. Την ΥΑ 46274/ ΕΥΘΥ 482/13.5.2016 «Βασικές κατευθύνσεις υποστήριξης δικαιούχων για την ενίσχυση της διοικητικής, επιχειρησιακής και χρηματοοικονομικής ικανότητάς τους στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων πράξεων δημόσιου χαρακτήρα.» (ΦΕΚ 1349/Β/13.5.2016)
4. Την με αρ. πρ. (ΕΥΔ Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία) 5788/1873/Α3/ 21-09-2018 (ΑΔΑ: ΩΕ7Ε465ΧΙ8-ΖΤ2) Πρόσκληση (κωδ. 110) με τίτλο «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα (Β' κύκλος)» προς δυνητικούς δικαιούχους για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο των Αξόνων Προτεραιότητας 02 και 02Σ του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία»,
5. Την με αρ. πρ 2700/882/Α3/19.04.19 (ΑΔΑ ΩΚΒ2465ΧΙ8-Ω2Λ) (ΕΥΔ Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία) Απόφαση Ένταξης της Πράξης με τίτλο «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων σε ειδικότητες Εφοδιαστικής Αλυσίδας», με MIS 5035177 στο ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία», καθώς και την 1η τροποποίηση αυτής με Α.Π. 3279/Β3/777/03.06.2021 όπως ισχύει.
6. Την από 15-04-2021 σύμβαση με ΑΔΑΜ 21ΣΥΜΝ008497563 2021-04-20, μεταξύ του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε) και της εταιρείας «ΙΡΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
7. Την από 18-03-2022 σύμβαση με ΑΔΑΜ 22ΣΥΜΝ010235635 2021-03-18, μεταξύ του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε), και της εταιρείας «ΣΑΡΩΝΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
8. Την με αριθμό 15.341/04-07-2022 Μηνιαία Περιοδική Έκθεση για τον Μήνα Ιούνιο 2022 του αναδόχου για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου του έργου.

9. Την με αριθμό 15.350/04-07-2022 αίτηση πληρωμής του Αναδόχου και τις «Αρχικές Εκθέσεις Υλοποίησης Προγραμμάτων Κατάρτισης Π.1.1.1 έως Π.1.5.1» .
10. Το από την 05-07-2022 πρακτικό της ΟΥΠ και το από την 06-07-2022 πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής για την παραλαβή των παραδοτέων του Αναδόχου που απαιτούνται για την καταβολή της Α΄ δόσης.

Και συγκεκριμένα με βάση την από 18-03-2022 σύμβαση:

Το εγκεκριμένο συνολικό κόστος των **Υποέργων 1-5 «Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων»** περιλαμβάνει την αμοιβή του Αναδόχου και όλες ανεξαιρέτως τις επιλέξιμες δαπάνες που βαρύνουν αυτόν για τη παροχή των υπηρεσιών του. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **848.331,00 €**. Η ως άνω Αμοιβή αποτελεί την πληρωμή που δικαιούται ο Ανάδοχος των **Υποέργων 1-5 «Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων»** για την προσήκουσα, πλήρη και έγκαιρη εκτέλεση του Έργου, καθώς και για την πιστή και έγκαιρη εκπλήρωση του συνόλου των κυρίων και παρεπομένων υποχρεώσεων, ευθυνών και εγγυήσεών του, σύμφωνα με τις διατάξεις, προδιαγραφές και όρους της Σύμβασης.

Η Αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην καταβολή του συμβατικού τιμήματος σε δόσεις κατόπιν υποβολής από τον Ανάδοχο όλων των προβλεπόμενων δηλώσεων και στοιχείων.

Η πρώτη δόση ύψους **30% (254.499,30 €)** του συμβατικού τιμήματος καταβάλλεται μετά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των παραδοτέων που αναφέρονται στο άρθρο 11 σημείο α της από 18/03/2022 σύμβασης μεταξύ του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε) και της εταιρείας ΣΑΡΩΝΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Α) Το ΔΣ του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε), μετά από διαλογική συζήτηση και εφόσον μελέτησε τα ανωτέρω έγγραφα, **αποφασίζει ομόφωνα να εγκρίνει το από την 05-07-2022 πρακτικό της Ομάδα Υλοποίησης Πράξης και το από την 06-07-2022 πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής για την παραλαβή των παραδοτέων του Αναδόχου που απαιτούνται για την καταβολή της Α΄ δόσης στο πλαίσιο της πράξης «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων σε ειδικότητες Εφοδιαστικής Αλυσίδας» με MIS 5035177.**

Β) Το ΔΣ, σε συνέχεια της έγκρισης του από την **05-07-2022 πρακτικού της ΟΥΠ και του από την 06-07-2022 πρακτικού της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής**, ομόφωνα αποφάσισε να εγκρίνει τη δαπάνη συνολικού ύψους **254.499,30 €** ευρώ για την καταβολή Α΄ δόσης προς τον Ανάδοχο των **Υποέργων 1-5 «Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων»**.

Η πληρωμή του Αναδόχου θα γίνει εφόσον πραγματοποιηθεί η κατάθεση του ανάλογου ποσού από το ΠΔΕ προς τον Π.Σ.Ε.Π.Ε. σε βάρος των πιστώσεων του λογαριασμού της Πράξης 2019ΣΕ18910000 και μετά την Προσκόμιση από τον Ανάδοχο των τιμολογίων ανά υποέργο και των σχετικών νομιμοποιητικών εγγράφων στο λογιστήριο του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων & Εξαγωγέων (Π.Σ.Ε.Π.Ε).

**2.29. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΑΠΑΝΗ 1.200 ΕΥΡΩ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ 2η ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΒΕΤΑΜ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι τον Οκτώβριο θα πραγματοποιηθεί έλεγχος για την 2η πιστοποίηση διαχειριστικής επάρκειας από το ΕΒΕΤΑΜ.

Το κόστος για την Επαναξιολόγηση/Πιστοποίηση Συστήματος Διαχειριστικής Επάρκειας ανέρχεται στα 700 ευρώ και

Το κόστος για την Επιθεώρηση Επιτήρησης Συστήματος Διαχειριστικής Επάρκειας ανέρχεται στο ποσό των 500 ευρώ,

Τα μέλη του Δ.Σ ενέκριναν την δαπάνη των 1.200 ευρώ

**2.30. ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΑΚΕΤΑΣ 300 ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΩΝ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΩΝ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΕΤΟΥΣ 2023. ΠΟΣΟ ΔΑΠΑΝΗΣ 1.140 ΕΥΡΩ**

Ο πρόεδρος εισηγήθηκε για την παραγγελία και εφέτος ημερήσιων πλάνων 2023 τα οποία θα μοιραστούν στα μέλη και ανέφερε ότι θα παραγγελθούν 300 ημερολόγια.

Επέδειξε τις αλλαγές που θα γίνουν στην μπροστά και την πίσω σελίδα των ημερολόγιων.

Μετά από συμφωνία και των μελών του Δ.Σ για τις παρεμβάσεις εγκρίθηκε και η αναφερόμενη δαπάνη των 1.140 ευρώ

**2.31. ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑ «ΖΩ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ», ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΜΑΚΕΤΑ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ ΚΟΣΤΟΣ 150 ΕΥΡΩ + ΦΠΑ ΚΑΙ 100 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗ ΣΤΟ SITE «ΖΩ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ». ΚΟΣΤΗ ΙΔΙΑ ΜΕ ΠΕΡΣΙ.**

Ο πρόεδρος εισηγήθηκε για την καταχώρηση διαφήμισης του συλλόγου στα ημερολόγια «ΖΩ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ» όπως και κάθε χρόνο και ότι έγινε αλλαγή της μακέτας διαφήμισης. Το κόστος παραμένει το ίδιο. Επίσης για την προβολή στο site «ΖΩ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ» το κόστος παραμένει το ίδιο.

Τα μέλη του Δ.Σ ενέκριναν την αναφερόμενη δαπάνη.

**2.32. ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΙΚΑΣΤΙΚΟΥ, ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΑ ΣΗΜΑΙΑΚΙΑ ΜΕ ΤΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι το κόστος της δαπάνης για τα σημαιάκια σύμφωνα με την προσφορά από την κ. Χρυσόχοου είναι 3,60 έκαστο χωρίς ΦΠΑ. Τα σημαιάκια θα είναι παραλληλόγραμμα 17 X 27 λευκά με μπλε το σήμα και την επωνυμία του Συλλόγου.

Τα μέλη του Δ.Σ μετά από συζήτηση κατέληξαν στο ως άνω εικαστικό και την διάσταση.

### **2.33. ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΕΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥΚΑΙ ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε ότι τα μέλη για τα αυτοκόλλητα θα υπάρχουν δύο μεγέθη για να ταιριάζουν σε φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα. Τα αυτοκόλλητα θα είναι διάφανα παραλληλόγραμμα με μπλε γράμματα μεγέθους 31X14,80 κόστους 1,44 ευρώ έκαστο για τα επιβατικά αυτοκίνητα και 50X24 κόστους 2,35 ευρώ έκαστο για τα φορτηγά αυτοκίνητα.

Τα μέλη του Δ.Σ μετά από συζήτηση κατέληξαν στο ως άνω εικαστικό και την διάσταση.